

# ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «АНГЕЛ: ВЕСОГАБАРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ»

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

МАЙ  
2022

## **Аннотация**

Настоящий документ поставляется в составе программного обеспечения Информационная система «Ангел: Весогабаритный контроль» в качестве руководства пользователя. Настоящее руководство пользователя информационной системы «Ангел: Весогабаритный контроль», которая является конфигурацией системы «1С: Предприятие 8.3», включает в себя описание основного функционала, порядок и особенности работы с Системой.

Так как программный продукт Информационная система «Ангел: Весогабаритный контроль» не может быть использован без системы «1С: Предприятие 8», пользователям ПО необходимо ознакомиться с руководством пользователя системы «1С: Предприятие». Также необходимо ознакомиться с руководством пользователя «Защищенного программного комплекса 1С:Предприятие, версия 8.3z», поскольку его наличие является обязательным условием для функционирования программного продукта Информационная система «Ангел: Весогабаритный контроль». В руководстве приведено описание порядка использования функций, применяемых при организации защиты информации.

## Оглавление

1. Общие сведения о программе .....	4
2. Основные рабочие области программы .....	5
2.1. Стартовая страница .....	5
2.2. Меню работы с разделами .....	6
3. Справочники.....	8
3.1. Автодороги.....	8
3.2. Объекты дорожной инфраструктуры .....	16
3.3. Маршруты движения ТС.....	19
3.4. Корреспонденты (перевозчики) .....	22
3.5. Транспортные средства.....	25
3.5. Отправка сообщений по электронной почте.....	28
3.6. Настройка и работа с отчетами .....	29
4. Подсистема работы с разрешениями .....	33
4.1. Заявления на перевозку.....	33
4.2. Создание счетов и проведение оплаты.....	40
4.3. Исходящие заявки на согласование маршрута .....	45
4.4. Согласование локальных заявок .....	53
4.5. Согласование внутререгиональных заявок.....	54
4.6. Входящие заявки на согласование маршрута .....	55
4.7. Специальные разрешения .....	60
4.8. Реестр документов.....	63
5. Подсистема работы с нарушениями.....	65
5.1. Контроль качества .....	65
5.2. Контроль параметров разрешения .....	68
5.3. Подпись актов .....	70
5.4. Работа с браком.....	71
5.5. Поиск нарушений .....	71
5.6. Протоколы удаления брака.....	72

## 1. Общие сведения о программе

Информационная система «Ангел: Весогабаритный контроль» (далее – Система, ИС) предназначена для автоматизации процессов:

- выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- обработки материалов нарушений весогабаритных норм, получаемых от АПВГК;
- контроля за работоспособностью АПВГК;
- получения статистических данных и формирования отчетов.

Система предоставляет следующие функциональные возможности:

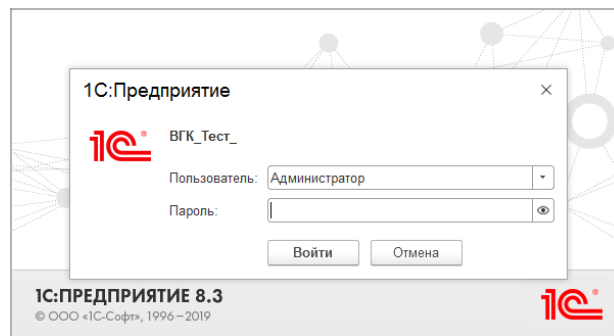
- 1) Автоматизация процесса выдачи специальных разрешений:
  - формирование, хранение, обработка и получение с ЕПГУ заявлений на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
  - обработка входящих запросов на согласование маршрута движения ТС, полученных через сервисы СМЭВ 3, с автоматической обработкой маршрута и визуализацией его на картографической подложке, а также формирование исходящих запросов на согласование маршрута движения ТС в адрес балансодержателей дорог посредством электронной почты;
  - автоматический расчет ущерба, наносимый транспортным средством дорожному покрытию, в том числе в период временных ограничений;
  - формирование и выдача специальных разрешений, включая ведение реестров специальных бланков.
- 2) Автоматизация процесса обработки материалов нарушений:
  - автоматическая или ручная проверка качества получаемых от комплексов материалов;
  - проверка наличия выданных специальных разрешений по федеральной и региональной базам, включая выданные в стороннем ПО;
  - автоматическая проверка соответствия фактических и разрешенных параметров транспортного средства;
  - формирование актов результатов измерения весовых и габаритных параметров ТС и их передача в ведомство уполномоченное составлять протокол
- 3) Автоматизация процесса контроля работы АПВГК с возможностью уведомления ответственных должностных лиц.
- 4) Автоматизация процесса формирования и отправки по ЭП отчетных данных о всех регистрируемых данных.

## 2. Основные рабочие области программы

Для начала работы с Системой необходимо запустить программу «1С: Предприятие»



В режиме

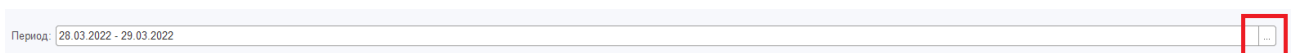


### 2.1. Стартовая страница

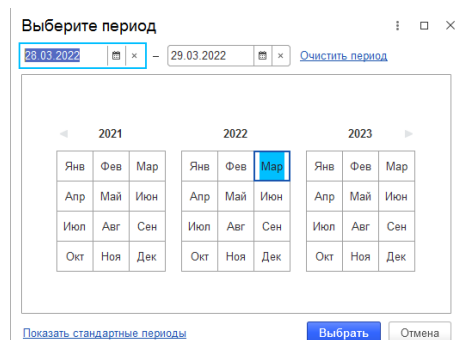
После запуска Системы перед Пользователем открывается стартовое окно программы, на котором, по умолчанию, отражаются статистические данные, зафиксированные за день.

Превышен срок оплаты следующих начислений	Документы основания	Сумма
Счет 00000062 от 12.02.2021 16:32:55	Запрос на согласование маршрута 000000068	6 586,76

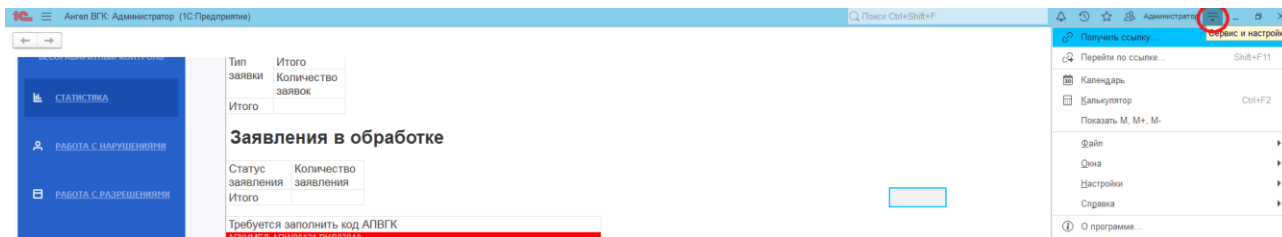
Отображение статистических данных можно настроить по периоду, для чего необходимо нажать кнопку:



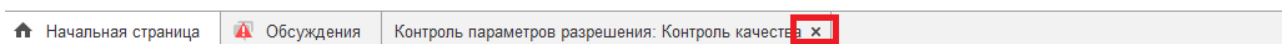
После чего установить необходимый временной период:



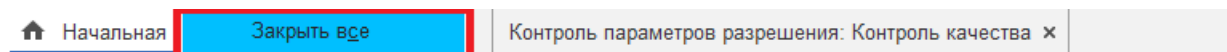
Сверху справа расположено стандартное меню программы 1С с кнопками интерактивных действий:



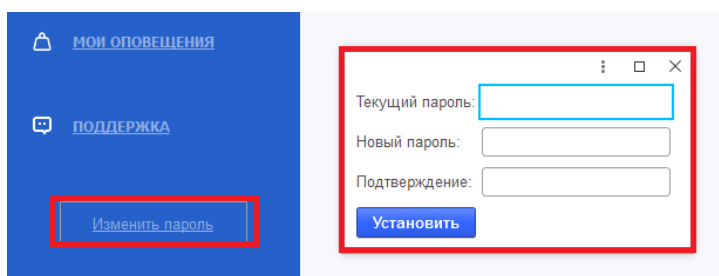
Слева снизу расположены ссылки на начальную страницу и переход на вкладку «Обсуждения», также на этой панели можно закрывать открытые вкладки при работе с Системой:



Также закрыть все открытые вкладки можно нажав правой кнопкой мыши по кнопке «Начальная страница» → «Закреть все»;

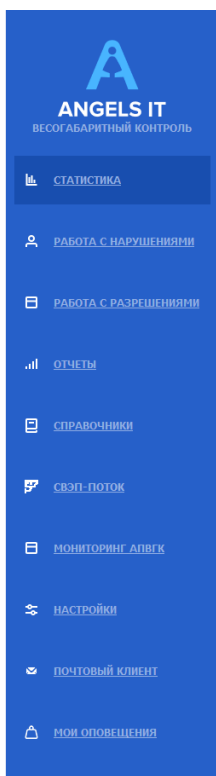


Также Пользователь может изменить пароль от своей учетной записи нажав кнопку «Изменить пароль» заполнив соответствующие поля:

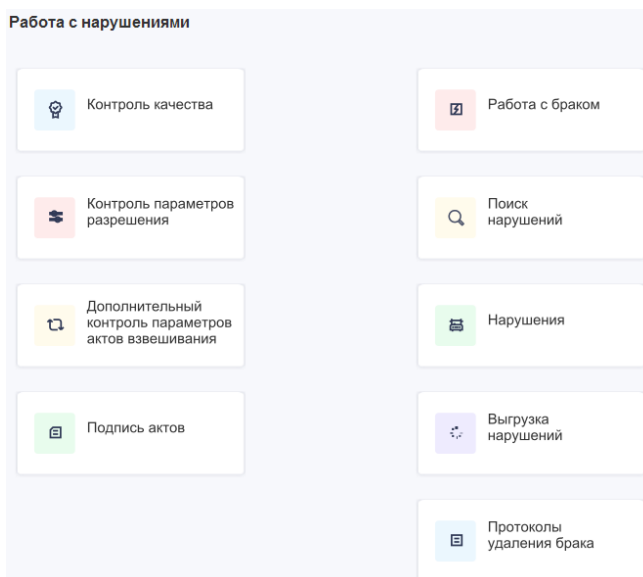


## 2.2. Меню работы с разделами

В левой части экрана расположено меню работы с разделами Системы:













Соответственно, в указанных разделах размещен функционал Системы. Так, например, если мы перейдем в раздел «Работа с нарушениями» на экране отразятся функциональные подразделы этой подсистемы:



Аналогично если мы перейдем в раздел «Работа с разрешениями»:

**Работа с разрешениями**

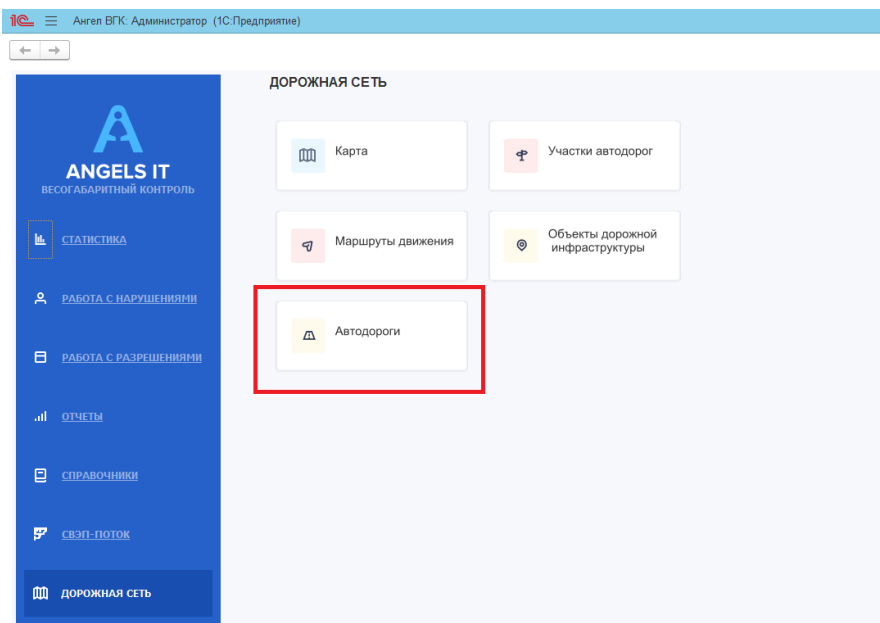
 Заявления на перевозку	 Расчет вреда дорожному покрытию	 Согласования маршрута
 Специальные разрешения	 Входящие запросы в обработке	 Исходящие запросы в обработке
 Оплаты	 Счета	 Настройки расчета ущерба
 РеестрДокументов		

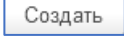

## 3. Справочники

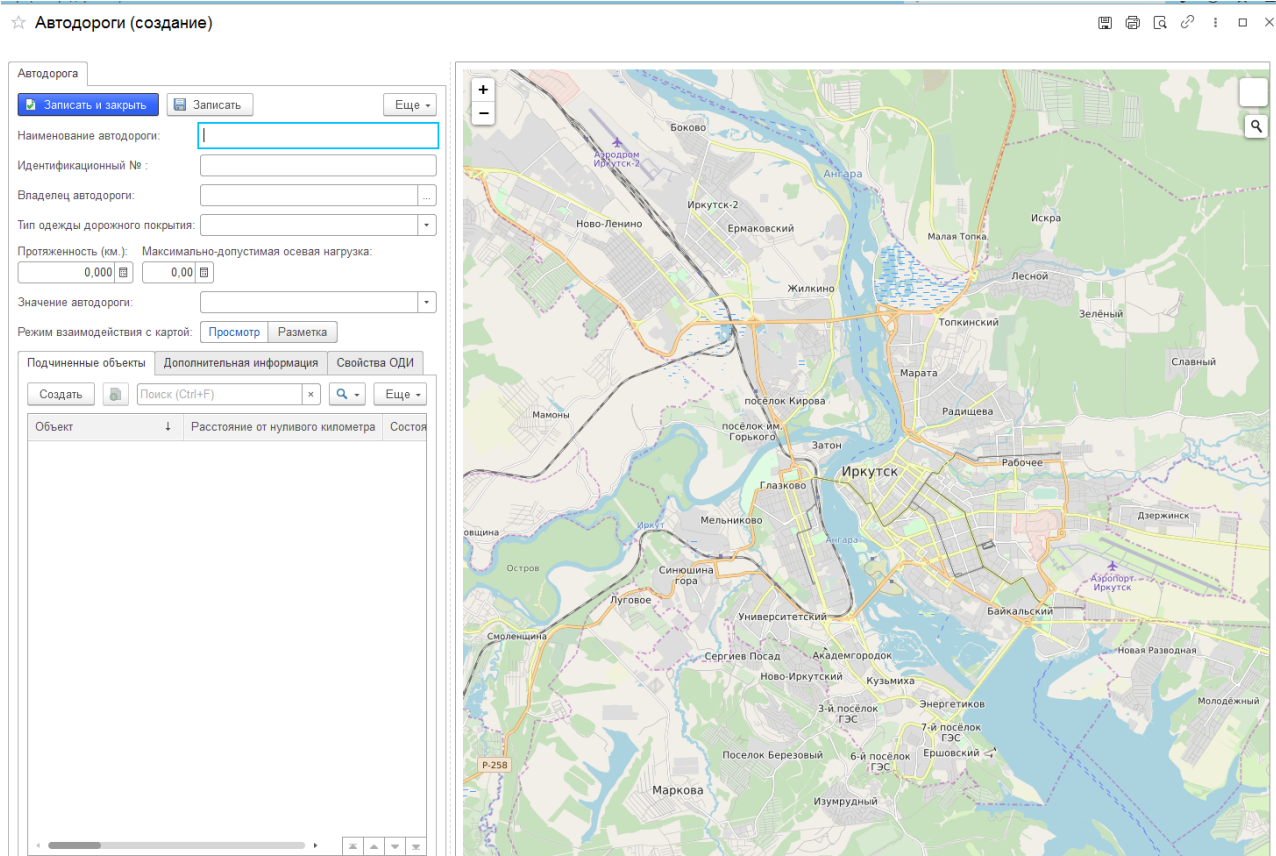
### 3.1. Автодороги

Справочник автодороги содержит данные об используемых в процессе работы автодорогах области, в частности при построении маршрутов движения ТС.

Итак, переходим в раздел «Дорожная сеть» и открываем справочник «Автодороги».




Для создания в Системе новой автодороги необходимо нажать кнопку  (создается пустая форма создания новой автодороги) или кнопку  (создается заполненная форма по выбранному в списке элементу).

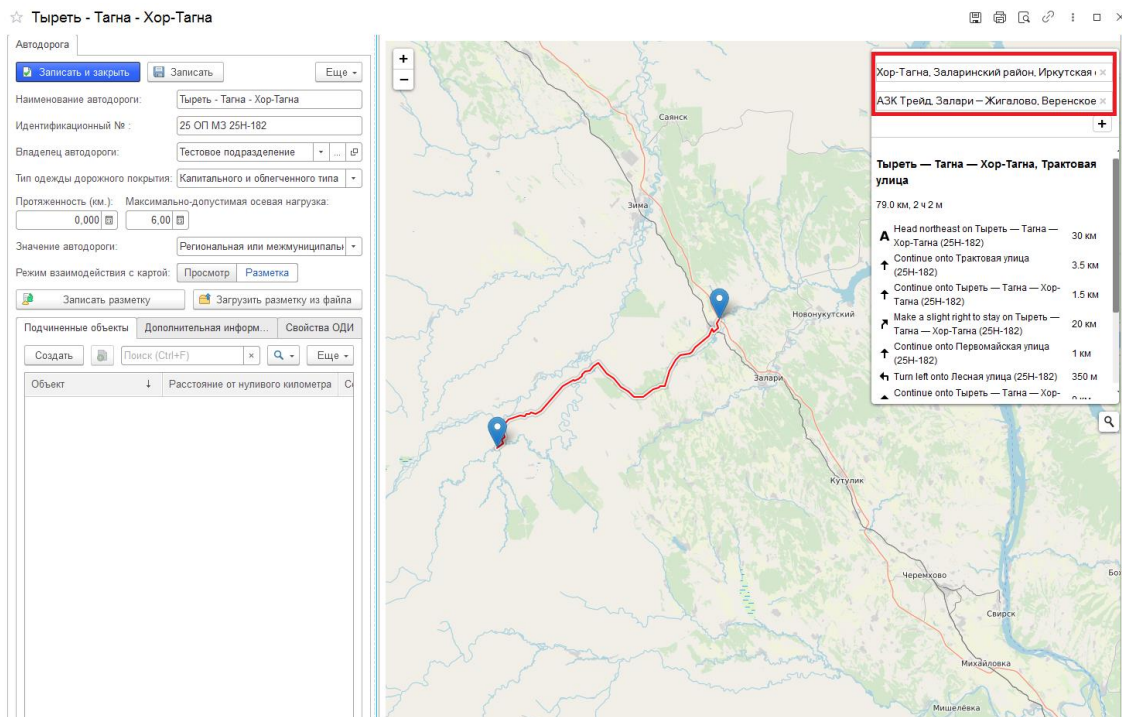




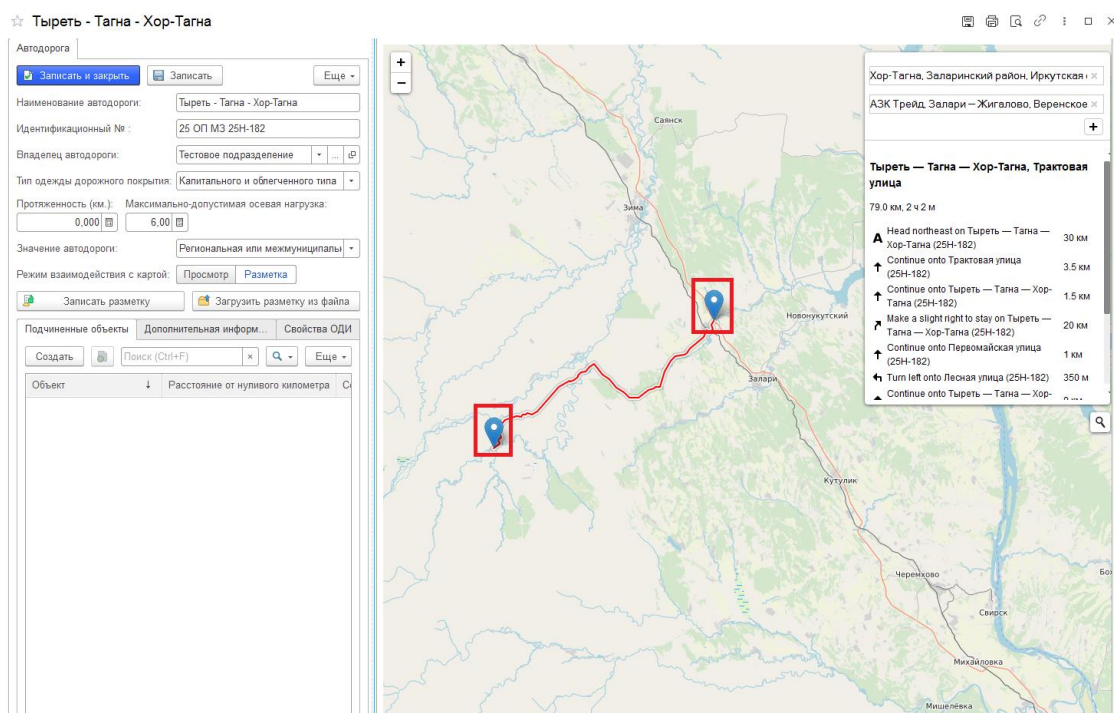
В первую очередь заполняются поля: «Наименование автодороги», «Идентификационный номер», «Владелец автодороги», «Тип одежды дорожного покрытия», Максимально-допустимая осевая нагрузка». Поле «Протяженность» заполнится автоматически.

Далее необходимо нажать кнопку  **Записать**, после чего установить Режим взаимодействия с картой в значении «Разметка» (карта справа станет доступной для редактирования). Разметить автодорогу на картографической подложке можно 3 способами:

1) вставить координаты либо наименования в отмеченные поля:



2) проставить двойным нажатием мышки две точки на карте:



3) Загрузить разметку из файла (нажимаем кнопку  Загрузить разметку из файла):

Горлово - Нагиши - Клекотки - граница\_Тульской\_области

Автодорога

**Записать и закрыть** **Записать** **Еще**

Наименование автодороги: Горлово - Нагиши - Клекотки - граница\_Тульской\_области

Идентификационный №: 61К-027

Владелец автодороги: Тестовое подразделение

Тип одежды дорожного покрытия: Капитального и облегченного типа

Протяженность (км.): Максимально-допустимая осевая нагрузка: 20,129 6,00

Значение автодороги: Региональная или межмуниципальная

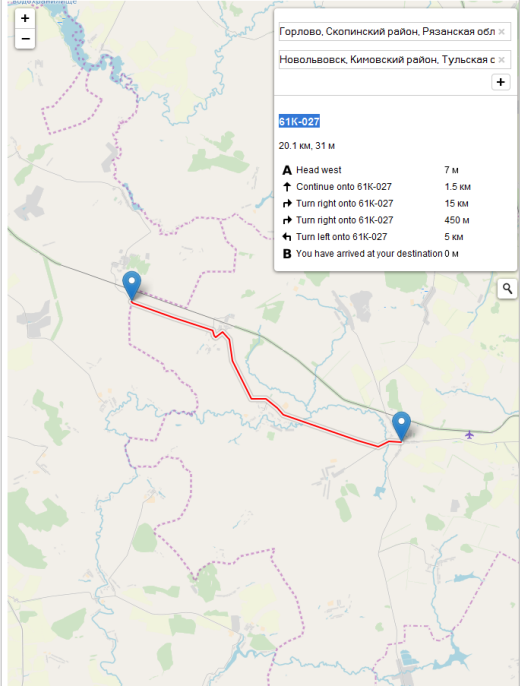
Режим взаимодействия с картой: **Просмотр** **Разметка**

**Записать разметку** **Загрузить разметку из файла**

Подчиненные объекты **Дополнительная информация** **Свойства ОДИ**

Создать **Поиск (Ctrl+F)** **Еще**

Объект	Расстояние от нулевого километра	Состояние объе...	Вид объекта	Адрес
км 0	0			
км 20 +129	20,129			



Горлово, Скопинский район, Рязанская обл

Новоловск, Кимовский район, Тульская обл

**61К-027**

20.1 км, 31 м

- A Head west 7 м
- ↑ Continue onto 61К-027 1.5 км
- Turn right onto 61К-027 15 км
- Turn right onto 61К-027 450 м
- ← Turn left onto 61К-027 5 км
- B You have arrived at your destination 0 м

Далее необходимо нажать кнопку  **Записать разметку** :

Тыреть - Тагна - Хор-Тагна

Автодорога

**Записать и закрыть** **Записать** **Еще**

Наименование автодороги: Тыреть - Тагна - Хор-Тагна

Идентификационный №: 25 ОП МЗ 25Н-182

Владелец автодороги: Тестовое подразделение

Тип одежды дорожного покрытия: Капитального и облегченного типа

Протяженность (км.): Максимально-допустимая осевая нагрузка: 0,000 6,00

Значение автодороги: Региональная или межмуниципальная

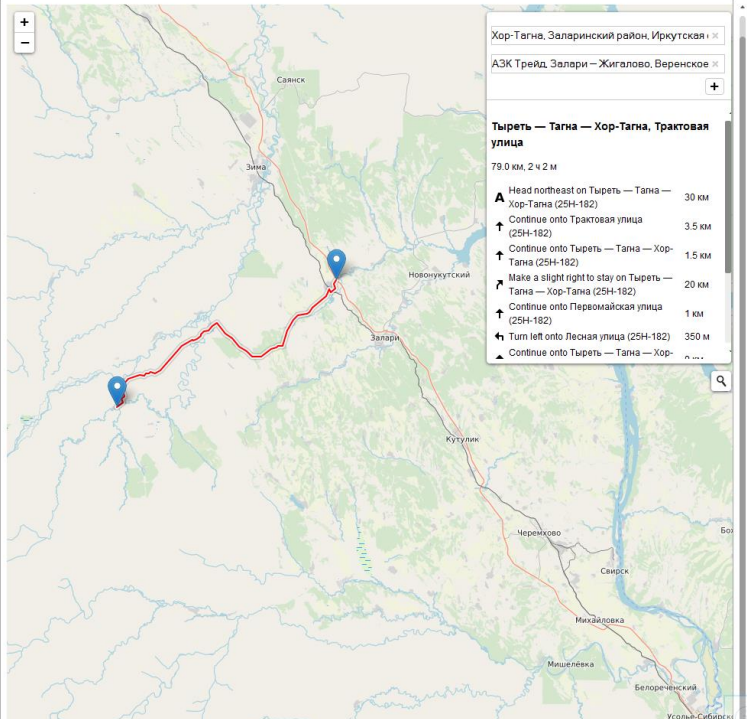
Режим взаимодействия с картой: **Просмотр** **Разметка**

**Записать разметку** **Загрузить разметку из файла**

Подчиненные объекты **Дополнительная информ...** **Свойства ОДИ**

Создать **Поиск (Ctrl+F)** **Еще**

Объект	Расстояние от нулевого километра	С
--------	----------------------------------	---



Хор-Тагна, Заларинский район, Иркутская обл

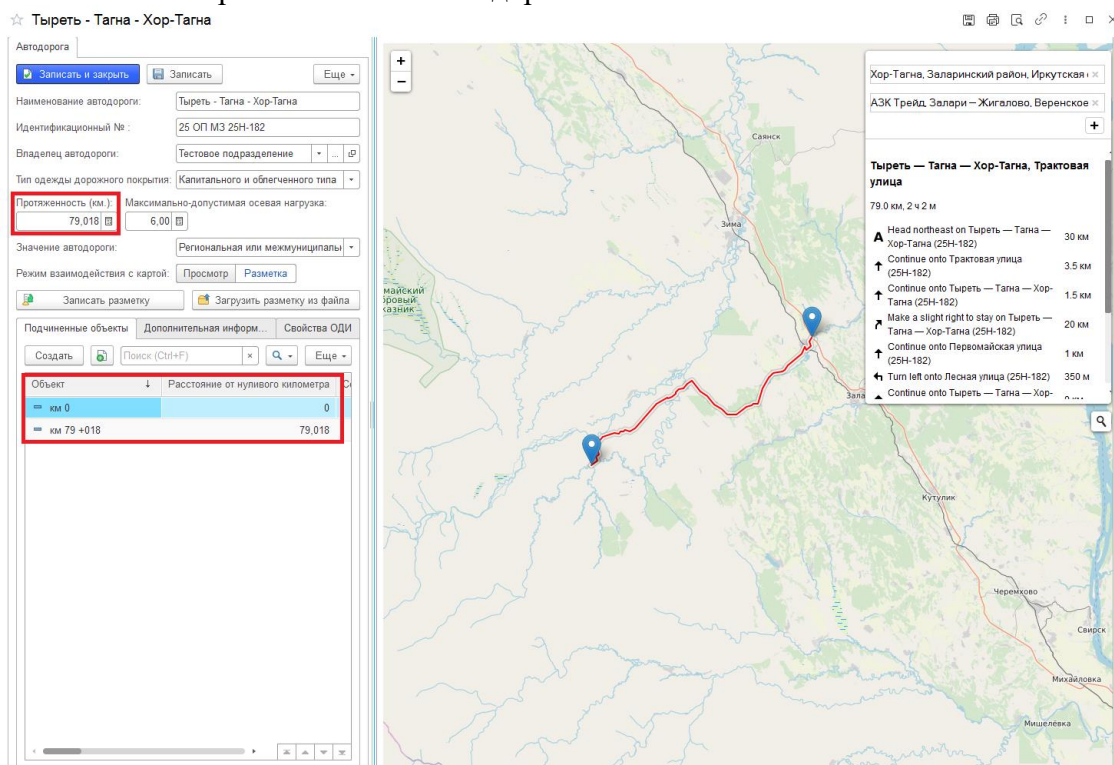
АЗК Трейд, Залари - Жигалово, Беренское

**Тыреть — Тагна — Хор-Тагна, Тракторная улица**

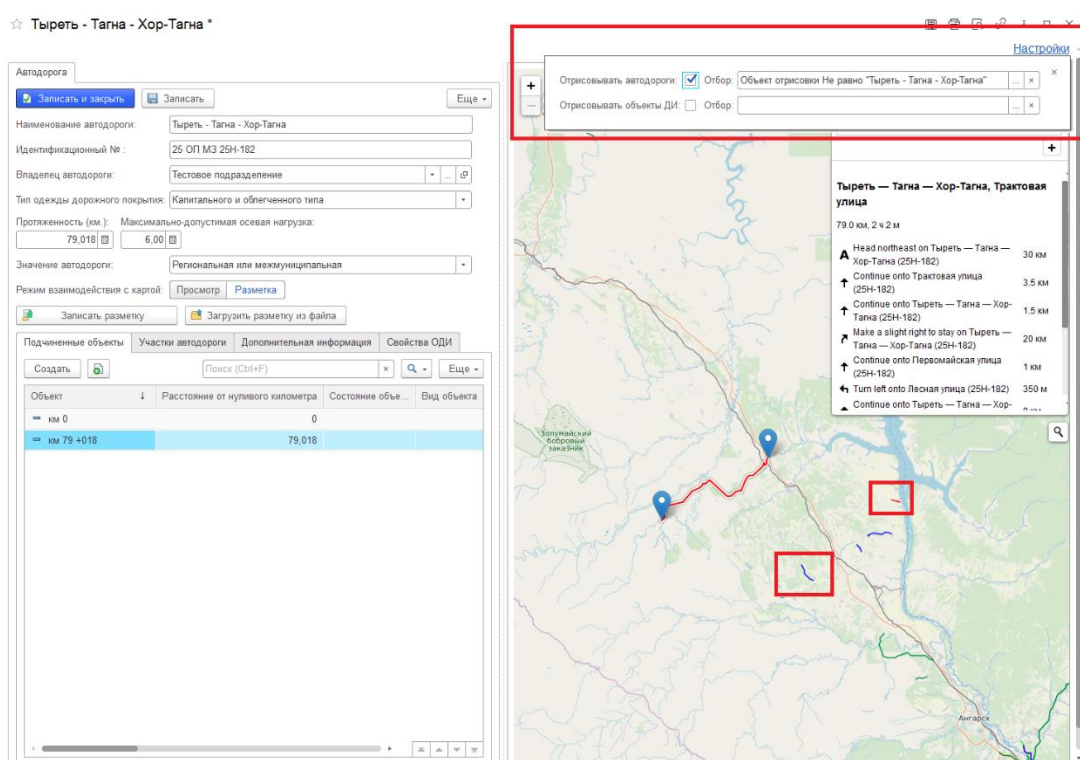
79.0 км, 2 ч 2 м

- A Head northeast on Тыреть — Тагна — Хор-Тагна (25Н-182) 30 км
- ↑ Continue onto Тракторная улица (25Н-182) 3.5 км
- ↑ Continue onto Тыреть — Тагна — Хор-Тагна (25Н-182) 1.5 км
- ↗ Make a slight right to stay on Тыреть — Тагна — Хор-Тагна (25Н-182) 20 км
- ↑ Continue onto Первомайская улица (25Н-182) 1 км
- ← Turn left onto Лесная улица (25Н-182) 350 м
- ▲ Continue onto Тыреть — Тагна — Хор...

После этого происходит автоматическая запись нулевого и конечного км автодороги, о чем делается запись на вкладке «Подчиненные объекты» и «Дополнительная информация», а также заполняется поле «Протяженность» автодороги.

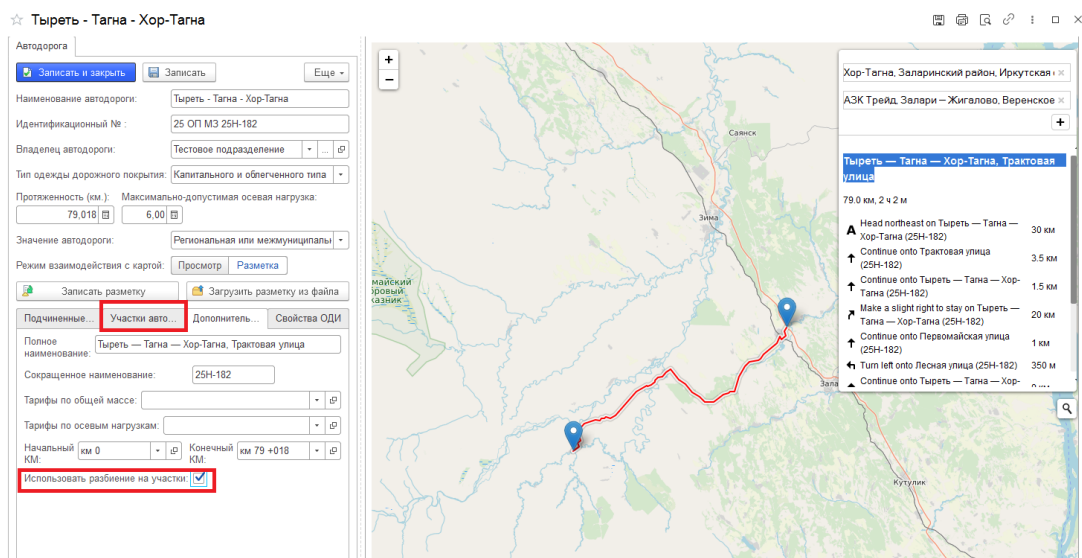


Важно отметить, что для исключения возможности наложения нескольких автодорог одну на другую можно использовать кнопку «Настройки», расположенную сверху справа, и проставить значение «Отрисовывать автодороги», после чего на карте отобразятся размеченные ранее автодороги. Аналогично работает функционал, если проставить значение «Отрисовывать ОДИ»:

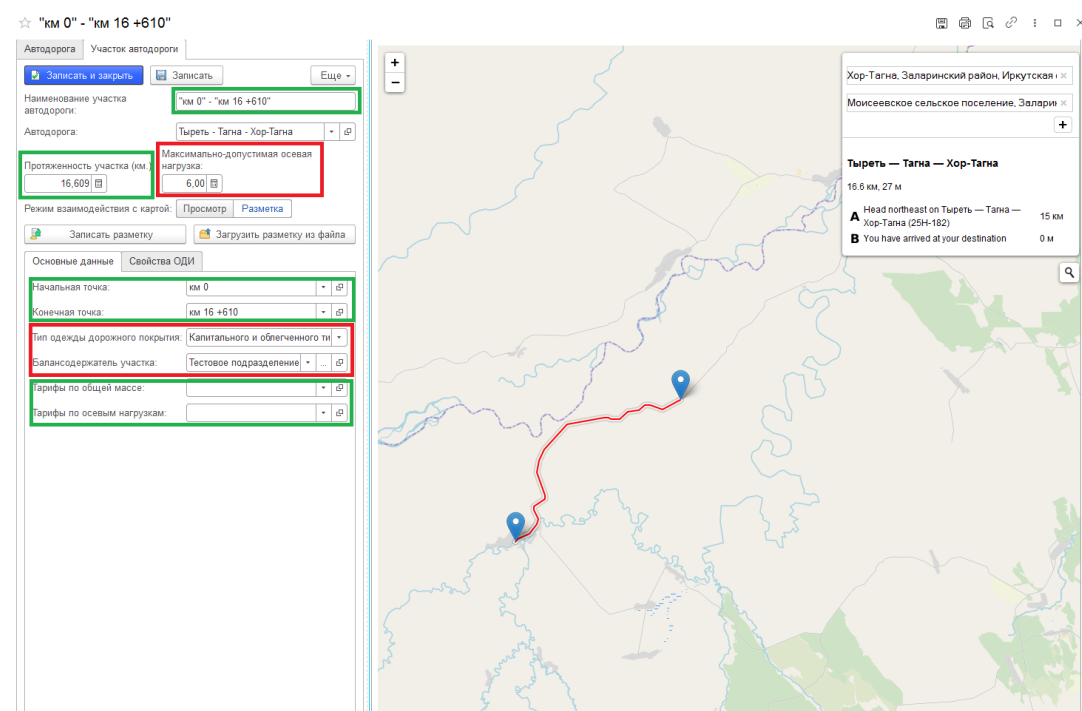


Далее на вкладке «Дополнительная информация» заполняем поля «Полное наименование» и «Сокращённое наименование». Если поля «Тарифы по общей массе» и «Тарифы по осевым нагрузкам» оставить пустыми, то будут использоваться стандартные тарифы, установленные в системе.

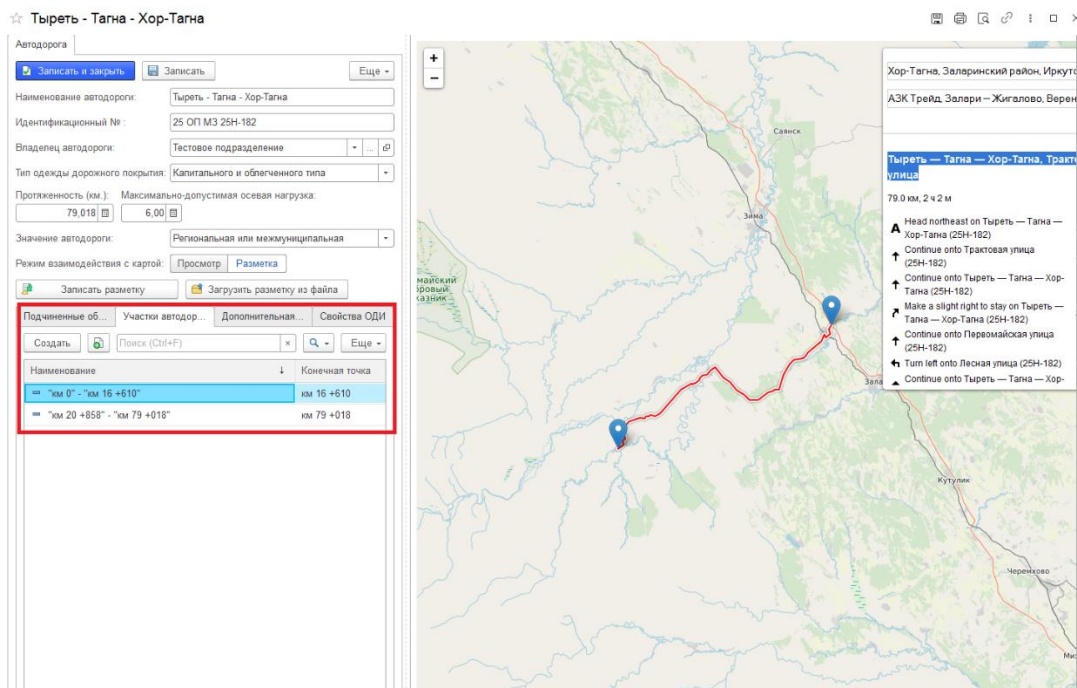
Также предусмотрена возможность разбить автодорогу на участки. Для этого необходимо проставить галочку на против значения «Использовать разбиение на участки»:



Далее переходим на вкладку «Участки автодороги» и здесь нажимаем кнопку [Создать](#), после этого откроется форма создания нового участка автодороги. Здесь поля заполняются по аналогии с внесением записей по автодороге. После этого повторяем действие «Записать разметку» (см. стр. 10) и нажимаем кнопку [Записать](#). На снимке ниже красным отмечены поля, которые необходимо заполнить, а зеленым поля которые заполнять нет необходимости:



Повторяем действия по разметке со всеми участками автодороги. После выполнения этих действий на вкладке «Участки автодороги» отобразится информация о разбиении ее на участки:



На вкладке «Свойства ОДИ» мы можем заполнить данные об автодороге, которые будут отображаться при интерактивном взаимодействии с картой, а также ограничительные параметры для проезда ТС, которые будут учитываться при обработке заявления на перевозку и входящих запросов на согласование маршрута движения ТС.

Так, открываем окно записи свойств объекта дорожной инфраструктуры и вносим необходимые сведения:

**Свойства объекта дорожной инфраструктуры \***

Период:

Владелец свойств:

**Ограничения движения ТС**

Допустимая ширина ТС:

Допустимая высота ТС:

**Дополнительные сведения**

Состояние объекта:

Категория автодороги:  Количество полос:  Цвет:

Паспорт объекта:

Учитывать при построении маршрута:  Показывать на карте:  Требуется проект ОДД:

Соответственно поля «Ограничения движения ТС» - устанавливают ограничения на движение ТС по этой автодороге. Если в совокупности проставить значение «Учитывать при построении маршрута», то в случае, если будет подано заявление на передвижение ТС, параметры которого превышают установленные ограничения, то Система выведет на экран соответствующее уведомление и не даст обработать такое заявление.

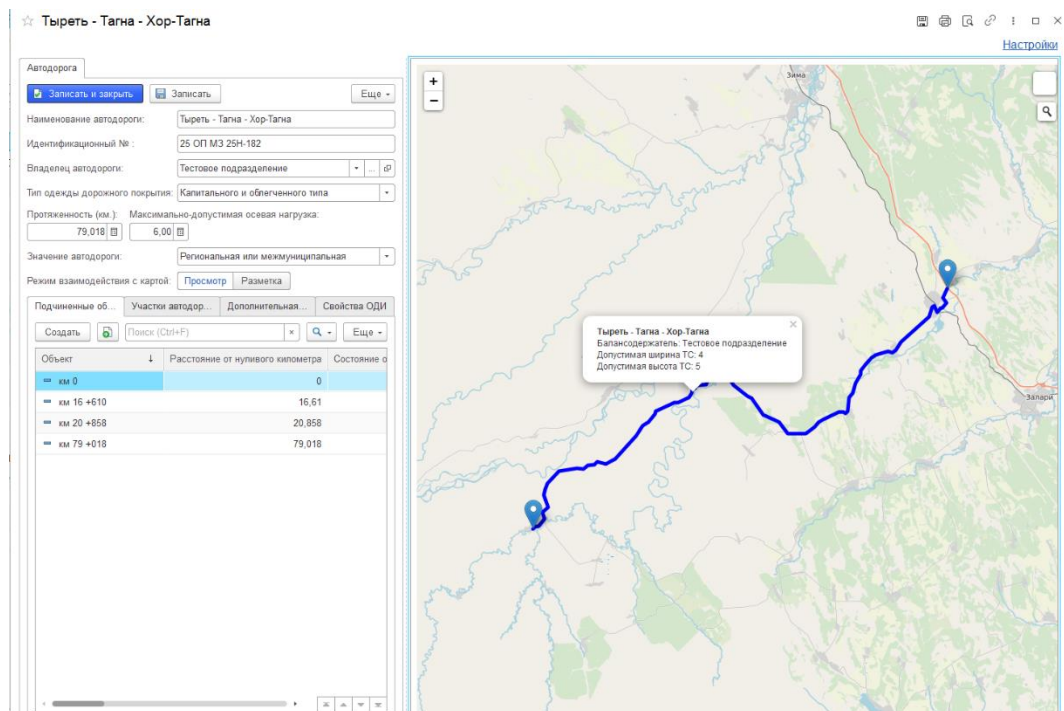
Сведения о состоянии объекта используются при обработке заявлений и входящих/исходящих заявок на согласование маршрута движения ТС. Проверка по статусу проводится при проведении указанных документов и в случае, если будет установлен любой статус кроме статуса «Годен», то на экран будет выведено информационное окно о статусе объекта из представленных справа соответственно.

- Проектирование
- Подготовка к эксплуатации
- Учитывать при построении маршрута
- Архив
- Временный вывод из эксплуатации
- Аварийный
- Годен

Значение «Показывать на карте» - в зависимости от проставленного значения указанные выше ограничения будут или не будут отображаться на карте. В случае если будет проставлено значение «Требует проекта ОДД» - в случае если маршрут будет проходить через эту автодорогу Система выведет на экран сообщение о необходимости составления проекта организации дорожного движения. В поле «Цвет» можно установить цвет отображения автодороги на карте.

Аналогичный функционал установки свойств ОДИ можно использовать для участков автодороги.


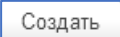
Далее нажимаем кнопку **Записать и закрыть**, после чего на карте отобразятся внесенные нами изменения:



Далее мы также нажимаем кнопку **Записать и закрыть**, после чего созданная автодорога сохранится в Системе со всеми внесенными параметрами:



The screenshot shows a list of roads in the system. The following table represents the data visible in the screenshot:

Наименование	Идентификационный №	Балансодержатель автодороги	Протяженность (км.)	Максимально-допустимая осевая нагрузка	Тип одежды дорожного покрытия	Состояние объекта	Допустимая ширина ТС (м.)
11 КМ ИВАНОВСКОГО		Тестовое подразделение	35,663	10,00	Капитального и облегченного типа		4,000
13 КМ ПОДОСИНОВСКОЙ ДОРОГ...		Тестовое подразделение	15,372	6,00	Переходного типа		
25 ОП Р3 25К-258	25 ОП Р3 25К-258	Тестовое подразделение	289,863	6,00	Капитального и облегченного типа		
25Н-144	25Н-144	Тестовое подразделение	29,413	6,00	Капитального и облегченного типа		
25Н-494	25Н-494	Тестовое подразделение	41,400	6,00	Переходного типа		
А-114 - ЖАЙНУ		Тестовое подразделение	19,095	6,00	Переходного типа		
Алушлага - Тыргетуй	25 ОП М325Н-011	Тестовое подразделение	13,127	10,00	Капитального и облегченного типа		
Жигалово - Казанское	25 ОП М3 25Н-152	Тестовое подразделение	272,280	6,00	Капитального и облегченного типа		
Идеал - Заречное - Малочулки	25 ОП М3 25Н-016	Тестовое подразделение	10,656	10,00	Капитального и облегченного типа		
Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово	25 ОП М3 25Н-056	Тестовое подразделение	376,512	6,00	Капитального и облегченного типа		
Подъезд к д. Егоровская	25 ОП М3 25Н-008	Тестовое подразделение	4,230	6,00	Капитального и облегченного типа	Годен	
Подъезд к д. Хилниская	25 ОП М3 25Н-018	Тестовое подразделение	13,029	10,00	Капитального и облегченного типа	Годен	6,000
Подъезд к п. Быково	25 ОП М3 25Н-007	Тестовое подразделение	3,837	10,00	Капитального и облегченного типа	Годен	5,000
Подъезд к с. Бахтай	25 ОП М3 25Н-012	Тестовое подразделение	13,003	10,00	Капитального и облегченного типа	Годен	5,000
Подъезд к с. Забитуй	25 ОП М3 25Н-020	Тестовое подразделение	9,801	10,00	Капитального и облегченного типа		
Табарсуе - Алушлага - Белобородова	25 ОП М3 25Н-009	Тестовое подразделение	14,479	6,00	Капитального и облегченного типа		
Таксимо — Бодайбо, Таксимо — Б...	25К-089	Тестовое подразделение	177,343	6,00	Капитального и облегченного типа		
Тельма - Раздолье	25 ОП М3 25Н-493	Тестовое подразделение	244,141	10,00	Капитального и облегченного типа		
Тыреть - Тагна - Хор-Тагна	25 ОП М3 25Н-182	Тестовое подразделение	79,018	6,00	Капитального и облегченного типа	Годен	4,000
Усьоль - Ерышова	25 ОП М3 25Н-495	Тестовое подразделение	6,085	10,00	Капитального и облегченного типа		5,000

Также новую автодорогу можно создать без использования карты. Для этого выполняем все действия до момента переключения взаимодействия с картой на значение «Разметка» (см. стр. 8). Далее нажимаем кнопку  Записать . После этого, нажимаем кнопку  Создать → у нас откроется форма создания нового объекта дорожной инфраструктуры (в нашем случае это начальный и конечный километр автодороги). На открывшейся форме необходимо заполнить только поле «Расстояние от нулевого километра»:

☆ Подъезд к Аэропорту

Автодорога | Объект дорожной инфраструктуры

 Записать 

Наименование: км 7 +200

Автодорога: Подъезд к Аэропорту

Расстояние от нулевого километра: **7,200**

Основные сведения | Свойства ОДИ

Адрес: \_\_\_\_\_

Широта:  Долгота:


Балансодержатель: Тестовое подразделение

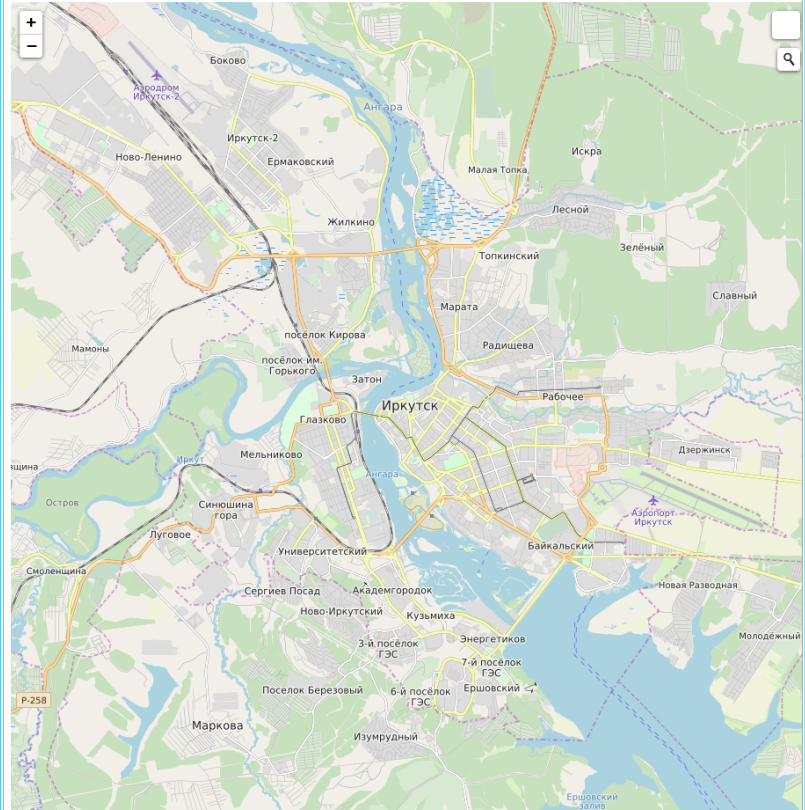
Вид объекта: \_\_\_\_\_


Описание объекта: \_\_\_\_\_

Иконка: \_\_\_\_\_  Показывать на карте

Паспорт



Паспорт объекта: \_\_\_\_\_ 



Далее нажимаем кнопку  Записать и закрыть , после чего на вкладке «Подчиненные объекты» отобразятся начальный и конечный километр автодороги (карта заполняться не будет):

☆ Подъезд к Аэропорту

Автодорога

 Записать и закрыть 

Наименование автодороги: Подъезд к Аэропорту

Идентификационный №: 25 ОП МЗ 25Н-501

Владелец автодороги: Тестовое подразделение


Тип одежды дорожного покрытия: Капитального и облегченного типа

Протяженность (км.):  Максимально-допустимая осевая нагрузка:

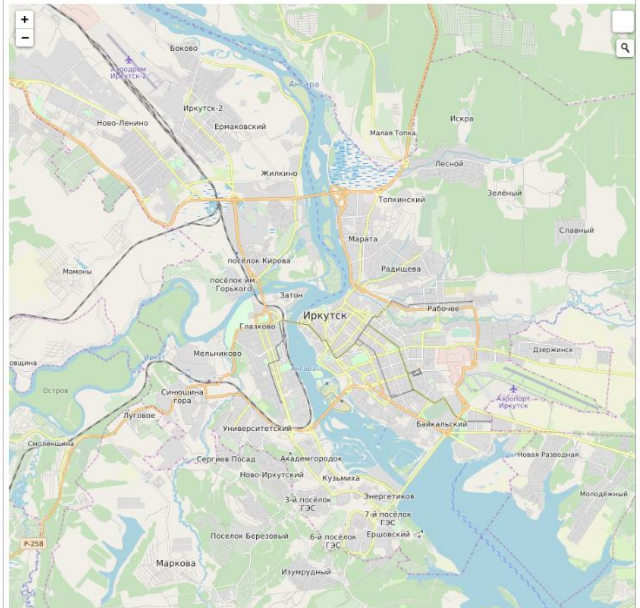
Значение автодороги: Региональная или межмуниципальная

Режим взаимодействия с картой:  Просмотр  Разметка

Подчиненные объекты | Дополнительная информация | Свойства ОДИ

Создать  

Объект	Расстояние от нулевого километра	Состоя
← км 0	0	
→ км 7 +200	7,2	



Далее заполняем данные на вкладке «Дополнительная информация» и подставляем созданные значения начального и конечного километра в созданные поля:

☆ Подъезд к Аэропорту

Автодорога

Записать и закрыть | Записать | Еще -

Наименование автодороги: Подъезд к Аэропорту

Идентификационный № : 25 ОП МЗ 25Н-501

Владелец автодороги: Тестовое подразделение

Тип одежды дорожного покрытия: Капитального и облегченного типа

Протяженность (км.): Максимально-допустимая осевая нагрузка:

0,000 | 6,00

Значение автодороги: Региональная или межмуниципальная

Режим взаимодействия с картой: Просмотр | Разметка

Подчиненные объекты | **Дополнительная информация** | Свойства ОДИ

Полное наименование: Подъезд к Аэропорту

Сокращенное наименование: 25Н-501

Тарифы по общей массе: |

Тарифы по осевым нагрузкам: |

Начальный КМ: км 0 | Конечный КМ: км 7 +200

Использовать разбиение на участки:

Далее нажимаем кнопку **Записать и закрыть**. На этом работа по заполнению справочника автодороги завершается.

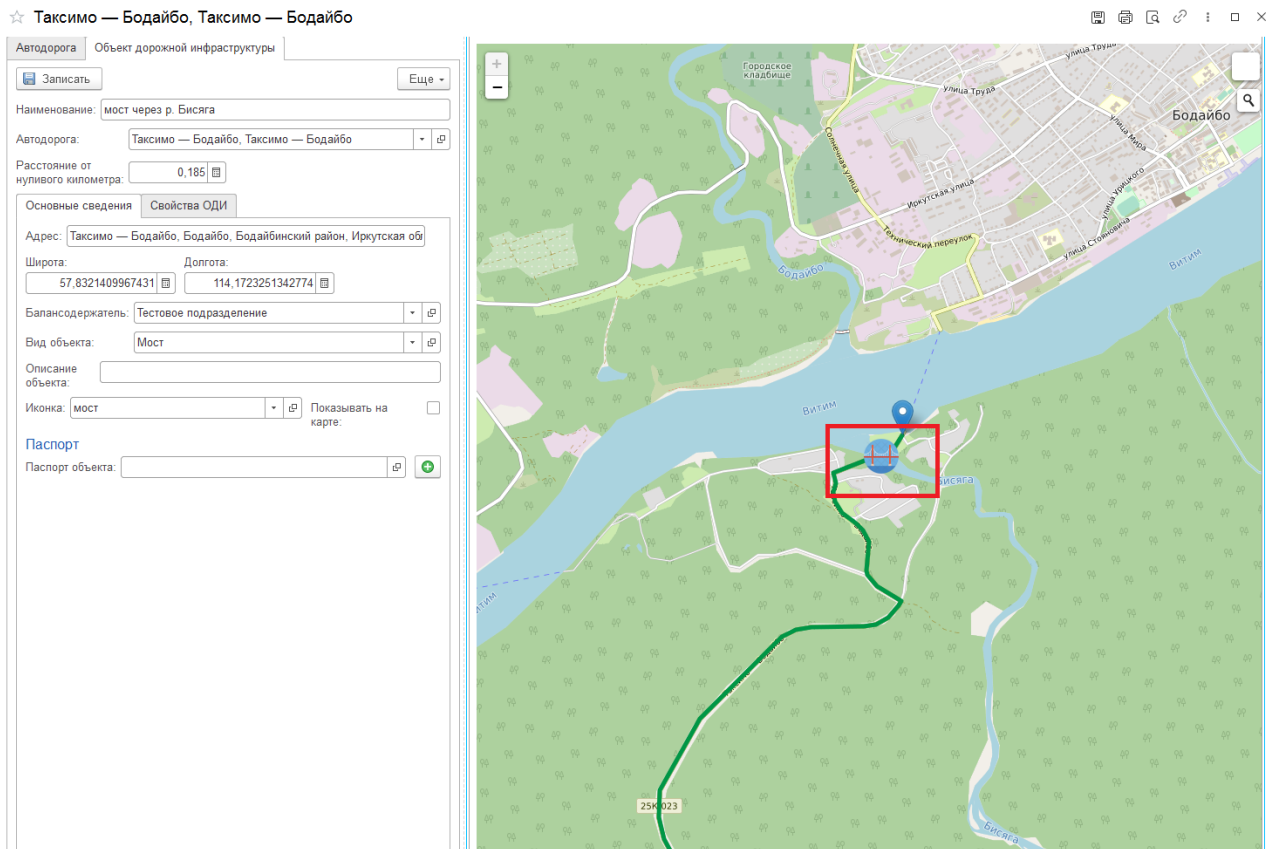
### 3.2. Объекты дорожной инфраструктуры

Справочник объекты дорожной инфраструктуры используется для записи в Системе данных об объектах дорожной инфраструктуры (далее – ОДИ) (например: мосты, жд переезды и т.д.). Удобнее всего вносить данные о новом ОДИ сразу с привязкой к автодороге, на которой он расположен.

Итак, переходим в раздел «Дорожная сеть» и открываем справочник «Автодороги», далее выбираем необходимую нам автодорогу, на которой будет расположен новый ОДИ.

Далее на вкладке подчиненные объекты необходимо нажать кнопку **Создать**, после чего открывается окно создания нового ОДИ. Здесь необходимо заполнить поля «Наименование», «Балансодержатель», «Вид объекта», «Описание», «Иконка», а также можно вставить файл в поле «Паспорт объекта». Справа на карте необходимо поставить точку на карте, где находится создаваемый ОДИ:





Также, на вкладке «Свойства ОДИ», по аналогии с созданием автодороги можно заполнить габаритные параметры и ограничения движения ТС для ОДИ, после чего нажимаем кнопку **Записать и закрыть** :

### ☆ Свойства объекта дорожной инфраструктуры

Записать и закрыть Записать

Период: 23.03.2022 16:54:25

Владелец свойств: мост через р. Бисяга

**Габаритные параметры объекта**

Длина: 50,000 Ширина: 0,000 Высота: 0,000

**Ограничения движения ТС**

Допустимая длина ТС: 0,000 Допустимая масса ТС: 6,000

Допустимая ширина ТС: 0,000 Допустимая нагрузка на ось ТС: 0,000

Допустимая высота ТС: 0,000 Допустимый радиус поворота ТС: 0,000

**Дополнительные сведения**

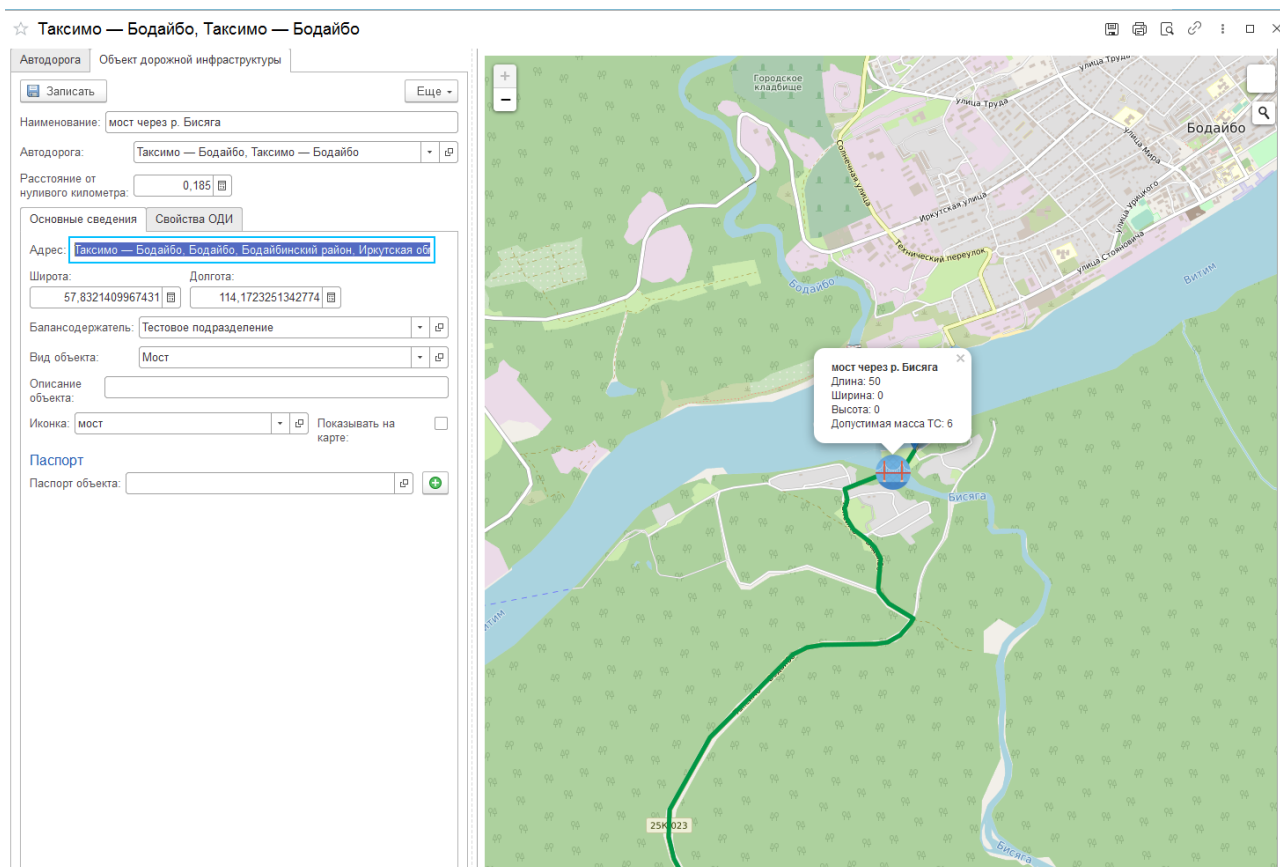
Состояние объекта: Годен

Категория автодороги: Количество полос: 0

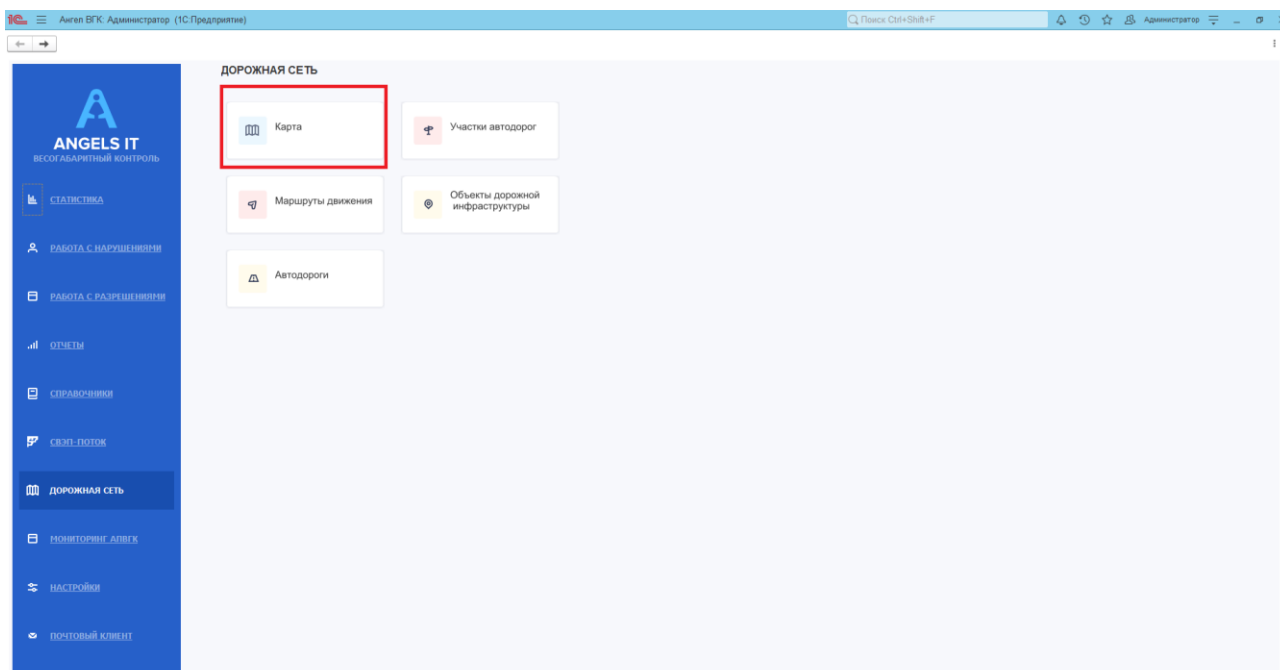
Паспорт объекта:

Учитывать при построении маршрута:  Показывать на карте:  Требуется проект ОДД:

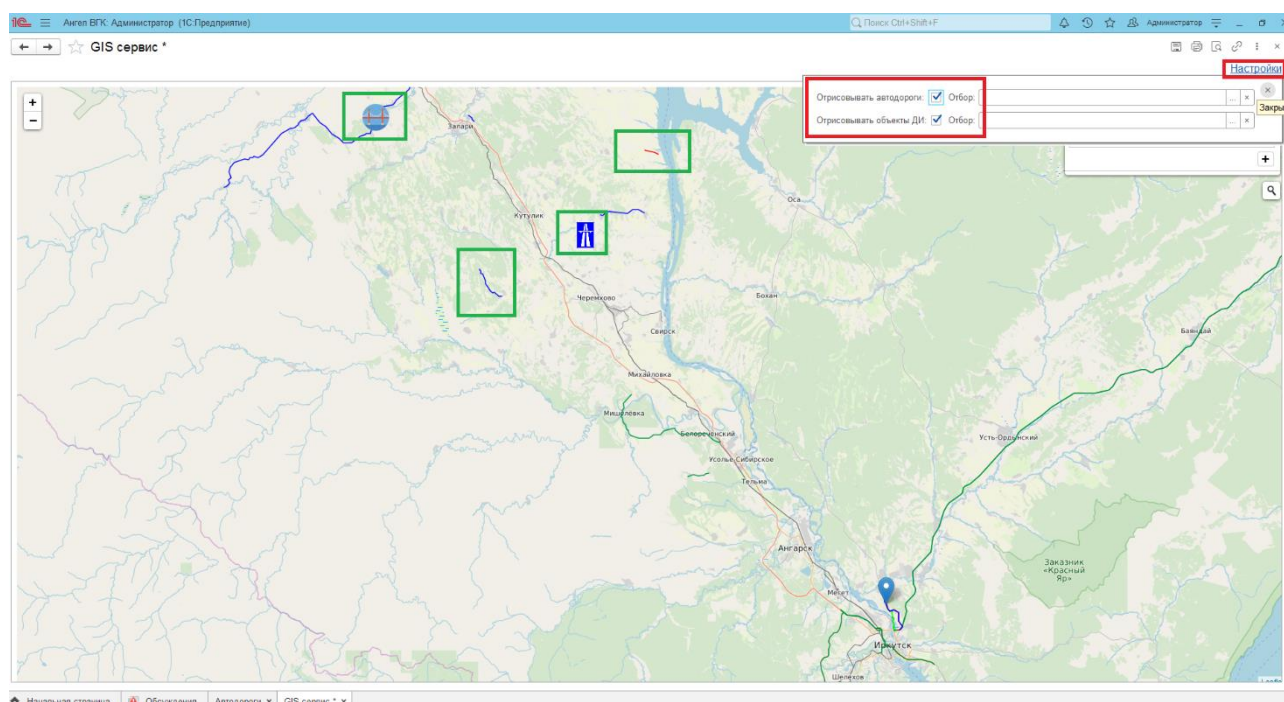
После этого установленные нами параметры будут отображаться на карте, а ограничения установленные для передвижения ТС будут учитываться при построении маршрута движения ТС:



Также, перейдя в подраздел «Карта» мы можем отобразить на карте необходимый нам ОДИ, включая непосредственно объекты дорожной инфраструктуры (мосты, ж/д переезды и т.д.), а также автодороги, заведенные в систему:



В открывшемся окне, как указывалось ранее, необходимо открыть функциональное окно «Настройки» и проставить значения «Отрисовывать автодороги» и «Отрисовывать ОДИ»:




Соответственно на карте отобразятся все введенные в Системе автодороги и ОДИ, справа также можно установить отбор этих элементов.

На этом работа по созданию нового ОДИ завершается.

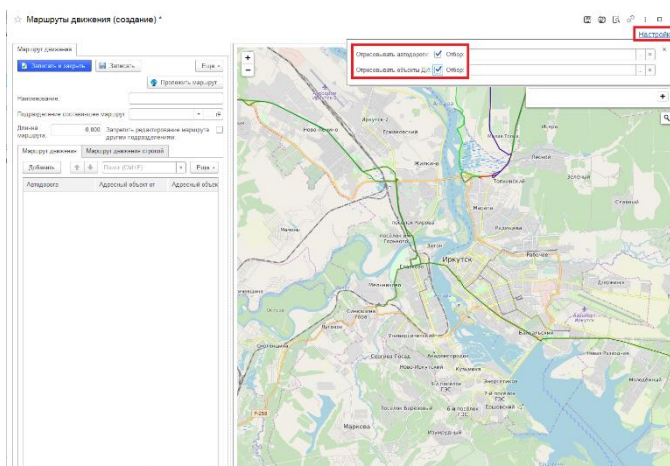
### 3.3. Маршруты движения ТС

Элементы справочника «Маршруты движения ТС» используются в процессе обработки заявлений на перевозку и заявок на согласование маршрута движения. Итак, переходим в раздел «Дорожная сеть» и далее открываем вкладку «Маршруты движения».

В открывшемся окне необходимо по аналогии нажать кнопку **Создать** или  («Создать новый элемент копированием текущего»), после чего откроется форма создания нового элемента справочника.

Как указывалось ранее, при создании в Системе новой автодороги, для удобства работы можно нажать кнопку «Настройки» расположенную справа сверху:


При установлении настройки «Отрисовывать автодороги и ОДИ» справа на карте отобразится информация о размеченных в Системе автодорогах. Эту информацию можно использовать при постройке новых маршрутов движения ТС.




На открывшейся форме создания нового элемента справочника необходимо заполнить поле «Наименование» нового элемента. И в случае необходимости проставить значение «Запретить редактирование маршрута другим подразделениям» - при установлении которой редактирование создаваемого маршрута движения будет доступно только пользователем, имеющим принадлежность к подразделению пользователя создающему маршрут движения ТС.

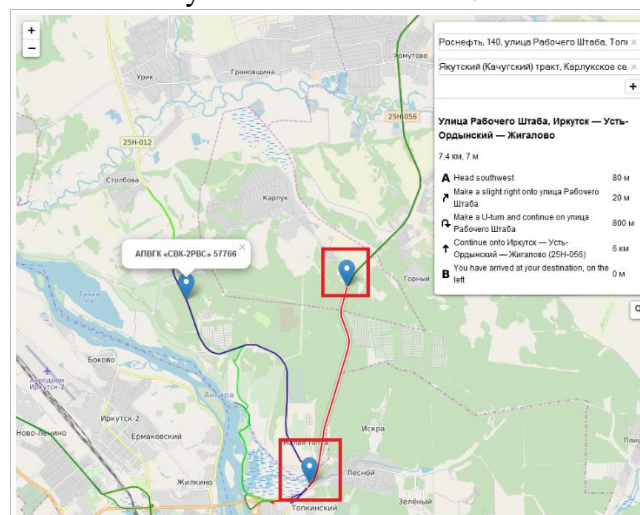
Такие поля как «Подразделение составившее маршрут» и «Длина маршрута» заполняются автоматически при нажатии кнопки «Проложить маршрут».

Далее необходимо отметить 4 способа записи нового маршрута движения ТС:

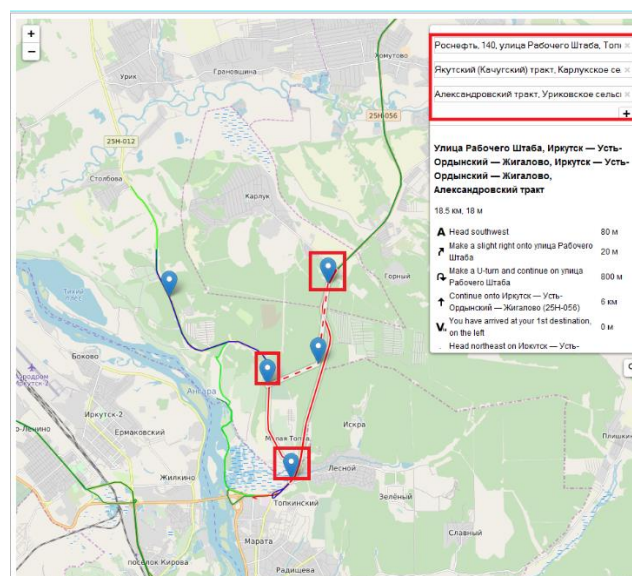
1) С помощью указания координат или наименований населенных пунктов в поля, расположенные справа сверху, после чего необходимо нажать кнопку  Проложить маршрут :

52.332106, 104.316693	x
52.379226, 104.336468	x
+	

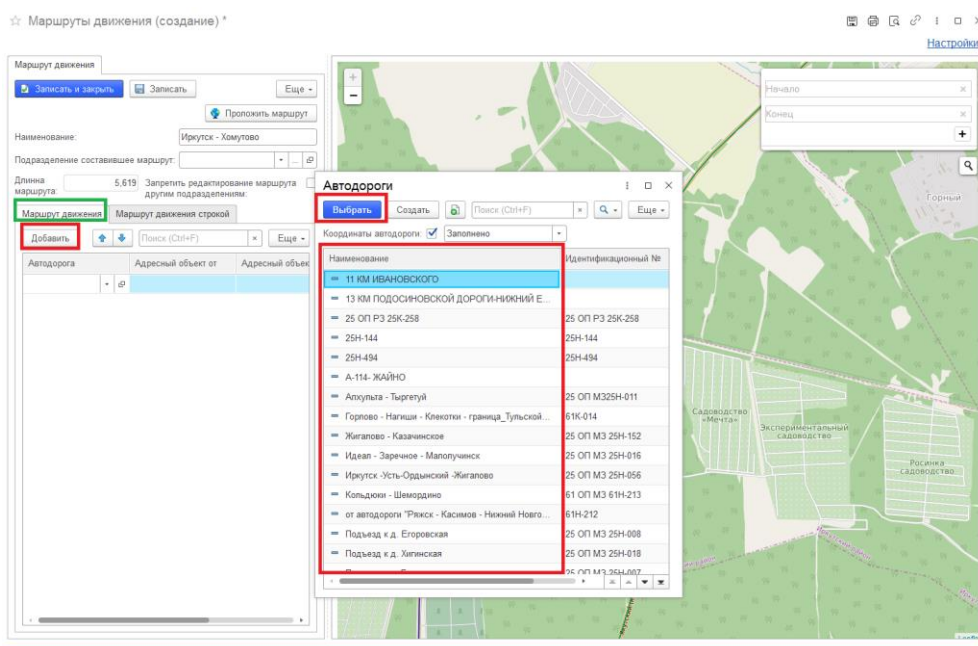
2) С помощью интерактивного взаимодействия с картой – путем проставления двух (и более) точек на карте, после чего необходимо нажать кнопку  Проложить маршрут :



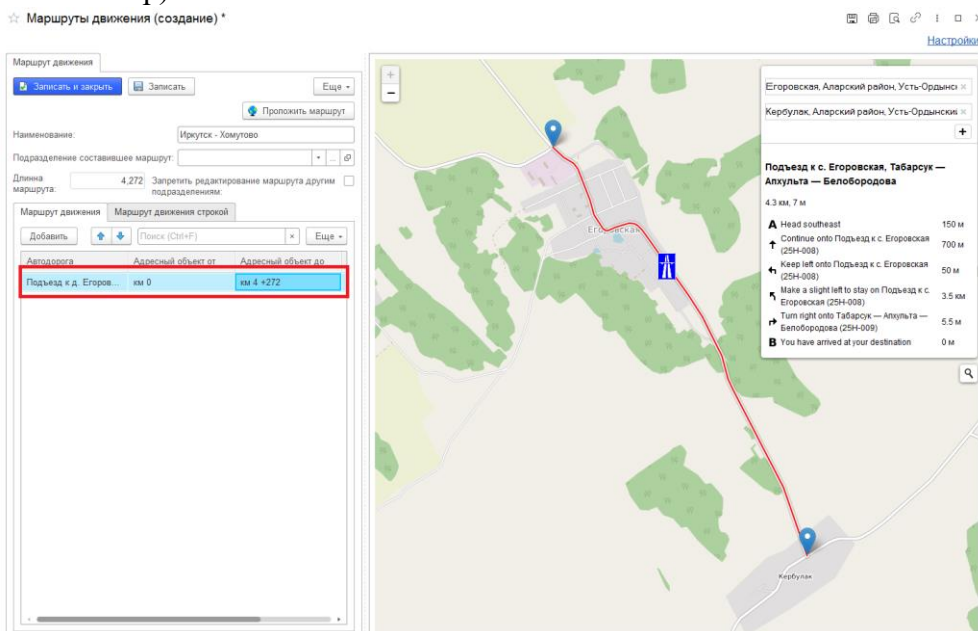
Также, возможно указывать промежуточные точки движения ТС по маршруту (при использовании варианта выше необходимо нажать на +):



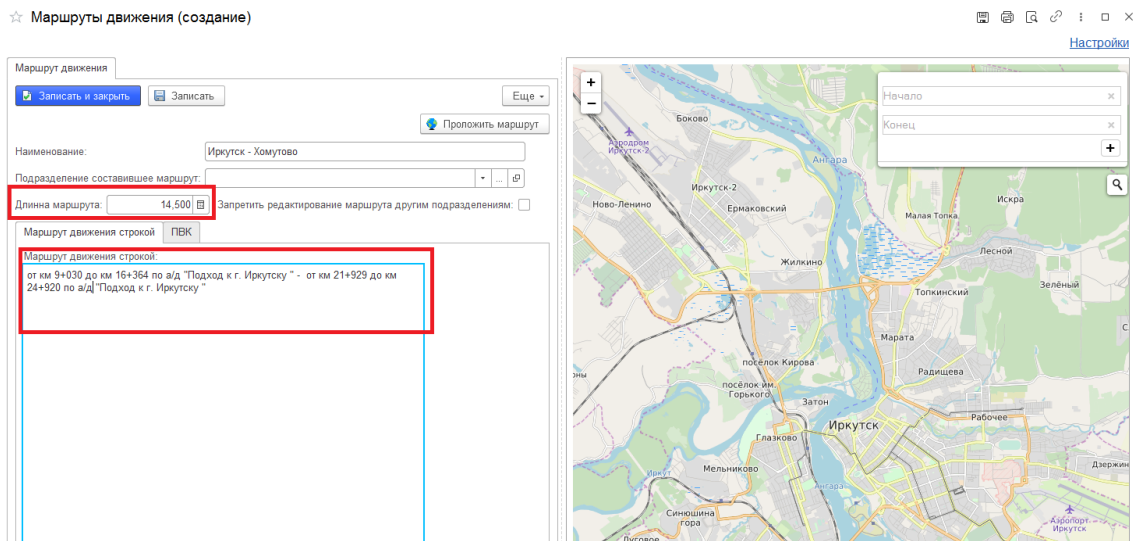
3) С помощью добавления элементов заведенных в системе автодорог. Для этого необходимо нажать кнопку **Добавить** на вкладке «Маршрут движения» и далее нажимаем на ссылку «Показать все»:




Далее необходимо выбрать необходимую автодорогу и ее элементы («адресный объект от» и «адресный объект до»). Адресными объектами могут выступать элементы создаваемые на вкладке «Подчиненные объекты» при создании или редактировании автодорог (например, начальный и конечный километр):

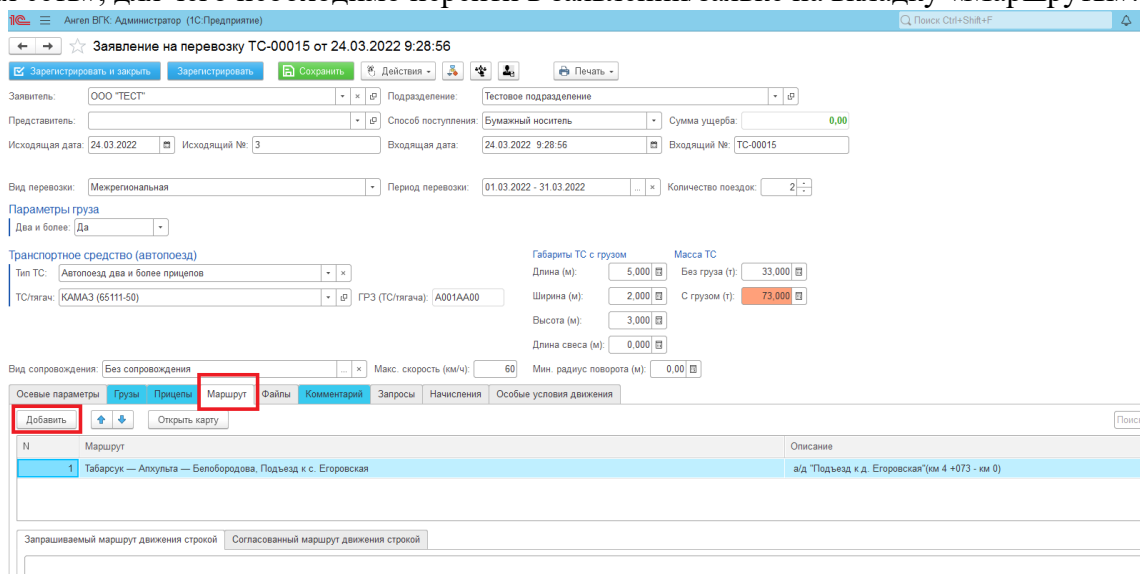




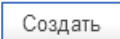
4) Без использования картографической подложки (при включении соответствующей настройки Системы). В этом случае будет изменен интерфейс создания нового элемента справочника «Маршруты движение». Так, Пользователю необходимо будет заполнить данные на вкладке «Маршрут движения строкой» и в поле «Длина маршрута». Также в случае необходимости (при наличии на пути маршрута движения АПВГК) необходимо заполнить вкладку «ПВК» (используются значения записанные в справочник «АПВГК»). Порядок заполнения справочника «АПВГК» описан в руководстве Администратора):



Далее необходимо нажать кнопку , после чего новый элемент справочника будет записан в Системе и может быть использован при обработке заявлений и заявок.

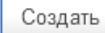


Необходимо обратить весь изложенный выше функционал (в рамках п. 3.3.) может быть использован непосредственно в процессе обработки этих документов (без перехода в раздел «Дорожная сеть», для чего необходимо перейти в заявлении/заявке на вкладку «Маршруты»:



Нажимаем кнопку  и далее ссылку , после чего выбираем необходимый маршрут или же нажимаем кнопку  и далее повторяем один из алгоритмов 1-4 указанных выше.

### 3.4.Корреспонденты (перевозчики)

Справочник «Корреспонденты» используется при обработке документов связанных с выдачей разрешений на перевозку.

Для создания нового корреспондента в Системе необходимо нажать кнопку . Для удобства заполнения в открывшейся форме необходимо заполнить данные об наименовании и ИНН перевозчика после чего нажать кнопки  и .

*Примечание:* в случае, если настроен и функционирует канал связи СМЭВ 3 по виду сведений «Открытые сведения из ЕГРЮЛ по запросам органов государственной власти и

организаций, зарегистрированных в СМЭВ» - Система автоматически заполнит все сведения о перевозчике содержащиеся в реестрах ЕГРЮЛ/ЕГРИП. В ином случае система выполнит запрос к открытой базе ФНС и выведет на экран список согласно запрашиваемым данным:

Наименование организации	Адрес	Директор	Вид корреспондента	ИНН	КПП	ОГРН	Дата регистрации
ТЕСТ	101000 МОСКВА ГОРОД УЛИЦА Р...	Руководитель: Душин А М	Юридическое лицо	7701091530	770101050	1077763272476	
ТЕСТ	129226 МОСКВА ГОРОД ПРОСПЕ...	Руководитель: Иватулин Олег Юлеу...	Юридическое лицо	7717005090	771701090	1097760126782	
ТЕСТ TOO	119454 МОСКВА ГОРОД УЛИЦА Л...	Руководитель юридического лица: ...	Юридическое лицо	7729176774	772901050	1147746173838	
АО "ТЕСТ"	129090, ГОРОД МОСКВА, КАЛАН...	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР: Янек...	Юридическое лицо	7805147023	770801001	1037700003846	
МП "ТЕСТ"	670005, БУРЯТИЯ РЕСПУБЛИКА ...	Конкурсный управляющий: Абыков...	Юридическое лицо	0323078501	032301001	1030302692518	
КФХ "ТЕСТ"	456686 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ ...	директор: Горбушин Владимир Гавр...	Юридическое лицо	7432007052	743201001	1067430010295	
ТЕСТ АОЗТ	109147, ГОРОД МОСКВА, ВОРОН...	Руководитель: Газинко С В	Юридическое лицо	7709131729	770901050	5077746020237	
МП"ТЕСТ"	347935, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ...	РУКОВОДИТЕЛЬ ЮРИДИЧЕСКОГ...	Юридическое лицо	6154024517	615401001	1146154002411	
ТОО "ТЕСТ"	113639 МОСКВА ГОРОД 5 194	Руководитель: Егоров Алексей Ник...	Юридическое лицо	7726102252	772601050	5087746364162	
СКРИПИНГ-ТЕСТ	101000, МОСКВА ГОРОД	Иное должностное лицо: Могарц...	Юридическое лицо	7720066181	772001050	1067746959840	
ТЕСТ (7388/2158)	123592, МОСКВА ГОРОД, КАЛУЖО...	Иное должностное лицо: Ракиев С...	Юридическое лицо	7734088820	773401050	5067746424290	
ТЕСТ ИНВЕСТИРИНГ	101000, МОСКВА ГОРОД	Иное должностное лицо: Тевдоро...	Юридическое лицо	7702062868	770201050	1067746995106	
КООПЕРАТИВ ТЕСТ	199106 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ГОРО...	Руководитель юридического лица: ...	Юридическое лицо	7801051338	780101050	1127874306542	
ГК "ТЕСТ"	400026, ОБЛАСТЬ ВОЛГОГРАДСК...	ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ: Ны...	Юридическое лицо	3448031832	344801001	1043400519898	
ГК "ТЕСТ"	140180, ОБЛАСТЬ МОСКОВСКАЯ, ...	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КООПЕРА...	Юридическое лицо	5013022917	504001001	1025001633414	
	197342, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУР...	ТЕСТ ЗАО	Юридическое лицо	7814015305	781401001	1077847503414	
	197349, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУР...	ТЕСТ ТОО	Юридическое лицо	7814027389	781401010	1077847093290	
	190000 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ГОРО...	"ТЕСТ" КООПЕРАТИВ	Юридическое лицо	7813907775	781301050	1069847516375	
	390023 РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГО...	ПРЕДСЕДАТЕЛЬ: Кирилл Владим...	Юридическое лицо	6230018371	623001001	1066230043593	
	630039, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛА...	Руководитель юридического лица: ...	Юридическое лицо	5405127325	540501010	1125476238832	

Двойным нажатием по выбранному перевозчику откроется стандартная выписка из реестров.

Соответственно в зависимости от сценария описанного выше заполняем/не заполняем значения полей формы:

Для отправки СМС сообщения необходим внос...  Оповещать по СМС:  Электронный адрес:  ...  Оповещать по ЭП:

- используются для организации взаимодействия с перевозчиком;

**Банковские реквизиты**

Наименование банка:  БИК:  ОКТМО:   
 Корреспондентский счет:  Расчетный счет:  КБК:   
 Банковские реквизиты строкой:

- используются для организации возврата излишне или ошибочно уплаченных денежных средств;

Реквизиты корреспондента **Контактные лица корреспондента** Подчиненные предприятия

**Контактная информация**

Адрес:  ...

- используется для организации взаимодействия непосредственно с конкретными работниками перевозчика →

☆ Петров Петр Петрович (Контактные лица корр...

Код:

Корреспондент:

ФИО:

Адрес электронной почты:

Контактный телефон:

Должность:

Не выгружать в ГИСГМП:

- значение устанавливается в случае, если необходимо НЕ выгружать счета в ГИС ГМП (например, когда перевозчик иностранное юр. И он не получил необходимый идентификационный номер в ФНС).

Вид корреспондента: **Юридическое лицо**

Не выгружать в ГИСГМП:

ИНН/ОГРН  
ИНН: 1234567890

ИНН: 67890123

Реquisites корреспондента

Юридическое лицо  
Физическое лицо  
ИП  
Муниципальное образование  
Иностранный резидент  
Прочие  
Балансодержатель автодороги

Адрес: Воронежская  
Регион: Воронежская

Район:

- поле необходимо к заполнению для распределения создаваемого лица по подкатегориям.

Дальше, после заполнения необходимых полей, как и ранее по общему правилу нажимаем кнопку **Записать и закрыть**.

Также имеется возможность записывать новые элементы по подкатегориям:

Ангел ВГК: Администратор (1С:Предприятие)

Корреспонденты

Создать **Создать группу**

Наименование
ИП
Физ. лица
Юр. лица
Муниципальные образования
Иностранные резиденты
Прочие
Внутренние пользователи
ООО "ТЕСТОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК"
Тест

Необходимо отметить, что новый элемент справочника корреспонденты можно создать из обрабатываемого заявления на перевозку:

Ангел ВГК: Администратор (1С:Предприятие)

Заявление на перевозку (создание)

Заявитель: **Юридическое лицо**

Представитель:

Исходящая дата: Исходящий №:

Вид перевозки: Местная

Параметры груза  
Два и более: Нет  
Делимый: Нет  
Масса (т): 0,000

Транспортное средство (автопоезд)  
Тип ТС:  
ТС/тягач:

Корреспонденты

Выбрать **Создать** Создать группу

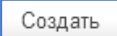

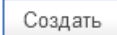
Наименование	Код
Внутренние пользователи	00000008
Иностранные резиденты	00000006
ИП	00000001
Муниципальные образования	00000004
Прочие	00000007
Физ. лица	00000002
Юр. лица	00000003
ООО "ТЕСТОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК"	00000037
Тест	00000039


Процесс заполнения аналогичен вышеприведенному.



### 3.5. Транспортные средства

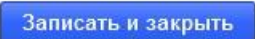
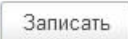
Справочник «Транспортные средства» используется при обработке документов связанных с выдачей разрешений на перевозку.

Для создания нового ТС в справочнике необходимо аналогично нажать кнопку . В открывшейся форме в первую очередь необходимо заполнить сведения «Головное ТС» для чего нажимаем кнопку  → [Показать все](#). В предложенном списке необходимо выбрать необходимую марку ТС в случае, если она отсутствует также необходимо нажать кнопку .

В открывшейся форме заполняем поле «Наименование» и «Тип ТС», после чего нажимаем кнопку .

☆ MAN (Марка транспортного средства)

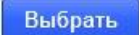
Основное [Модель транспортного средства](#)


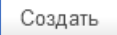
 

Код:

Наименование:

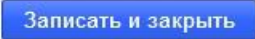

Тип ТС:

Затем выбираем созданную нами марку ТС нажав кнопку .

Далее необходимо аналогично заполнить сведения о модели ТС. Повторяем действия  → [Показать все](#). В случае, если необходимая модель отсутствует в списке также необходимо нажать кнопку .

Следующим шагом идет заполнение формы создания модели ТС:

☆ TGX 4x2 (Модель транспортного средства)



 

Код:

Марка:



Модель:


Типы ТС:



Количество осей:     

Осевые параметры

Это пневмо.:

 < м. > 



Скатность:    

Восемь и более колес:

Форма создания модели ТС заполняется в соответствии с параметрами транспортного средства. Далее нажимается кнопка **Записать и закрыть** и выбираем созданную модель ТС нажав кнопку **Выбрать**.

Далее заполняем оставшиеся поля формы заявления. Поле «Собственник» заполняется из справочника корреспонденты (см. п. 3.4.):

**Транспортные средства (создание) \***

Наименование: MAN TGX 4x2      Собственник: ООО "ТЕСТ"      Код:

Тип ТС: Одиночный автомобиль/Тягач      Количество осей: 2      Категория ТС:

**Головное ТС**

Марка: MAN      Модель: Группа головное ТС

ГРЗ: A111AA11      Снаряженная масса ТС: 7,000

Страна регистрации: РОССИЯ

Осевые параметры      **Файлы**

Осевые параметры

Это пневмо.:      

Скатность: 1      2

Восемь и более колес:      

На вкладке «Файлы» Пользователей имеет возможность добавить любой документ (например скан копию ПТС) для чего предварительно нужно записать создаваемую форму **Записать**.

После завершения редактирования формы нажимаем кнопку **Записать и закрыть**. Созданное ТС появится в списке всех ТС и прицепов, зарегистрированных в Системе:

Наименование	Код	Марка	Модель	Тип ТС	Категория ТС	ГРЗ	Снаряженная масса ТС	Полная масса	Длина ТС	Ширина ТС	Высота ТС	Копия ПТС	Копия CTC	Собственник
КамАЗ 5252 (E333AB36)	00000002	<Объект не най...	<Объект не най...	Одиночный авт...		E333AB36	12,000							Тестовый заявл...
Прицеп 22 (E333EE36)	00000003	<Объект не най...	<Объект не най...			E333EE36	6,000							Тестовый заявл...
КамАЗ 3434 (H888PH3)	00000004	<Объект не най...	<Объект не най...			H888PH3	12,000							Тестовый заявл...
Прицеп 22 (O333OO36)	00000005	<Объект не най...	<Объект не най...			O333OO36	6,000							Тестовый заявл...
КАМАЗ A123AA36	00000006	<Объект не най...	<Объект не най...	Одиночный авт...		A123AA36	10,000							<Объект не най...
Прицеп A156AA36	00000007	<Объект не най...	<Объект не най...	Прицеп		A156AA36	5,000							<Объект не най...
КамАЗ 656777 (H888H88)	00000008	<Объект не най...	<Объект не най...	Одиночный авт...		H888H88	12,000							ООО "Свирель"
Прицеп 22 (H177766)	00000009	<Объект не най...	<Объект не най...	Прицеп		H177766	6,000							ООО "Свирель"
Прицеп A456AB36	00000013	<Объект не най...	<Объект не най...	Прицеп		A456AB36	5,000							<Объект не най...
Прицеп 22 (H177767)	00000014	<Объект не най...	<Объект не най...	Прицеп		H177767	6,000							ООО "Свирель"
КамАЗ 3434 (Y123YU36)	00000015	<Объект не най...	<Объект не най...	Одиночный авт...		Y123YU36	10,000							<Объект не най...
Прицеп 22 (Y456YU36)	00000016	<Объект не най...	<Объект не най...	Прицеп		Y456YU36	6,000							<Объект не най...
Прицеп 22 (Y456YU36)	00000017	<Объект не най...	<Объект не най...	Прицеп		Y789YU36	6,000							<Объект не най...
RENO 190.13 Medium	00000018	Renault	190.13 Medium	Одиночный авт...		A111AA11	13,000							Тестовый заявл...
Сидельный тягач Volvo FM 6x4	00000043	Volvo	FM 6x4	Одиночный авт...		A222AA22	6,000							ООО "ТЕСТ"
Прицеп тягач-857971	00000044	Тонар	857971	Прицеп		A222AA222	10,000							ООО "ТЕСТ"
MAN TGX	00000045	MAN	TGX 4x2	Одиночный авт...		A001AA00	7,000							ООО "ТЕСТ"
Schmitz Cargobull S01	00000046	Schmitz	Cargobull S01	Прицеп		A002AA00	6,600							ООО "ТЕСТ"
MAN + Schmitz	00000047	MAN	TGX 4x2	Автопоезд		A003AA00	7,000							ООО "ТЕСТ"
КАМАЗ (65111-50)	00000048	<Объект не най...	<Объект не най...	Одиночный авт...		A001AA00	11,000							ООО "ТЕСТ"
НЕФАЗ (8560-02)	00000049	НЕФАЗ	8560-02	Прицеп		A002AA00	16,000							ООО "ТЕСТ"
MAN TGX 4x2	00000050	MAN	TGX 4x2	Одиночный авт...		A111AA11	7,000							ООО "ТЕСТ"

Аналогично в этом же справочнике заполняются данные об используемых прицепах. Для этого в форме создания нового ТС выбираются соответствующие значения:

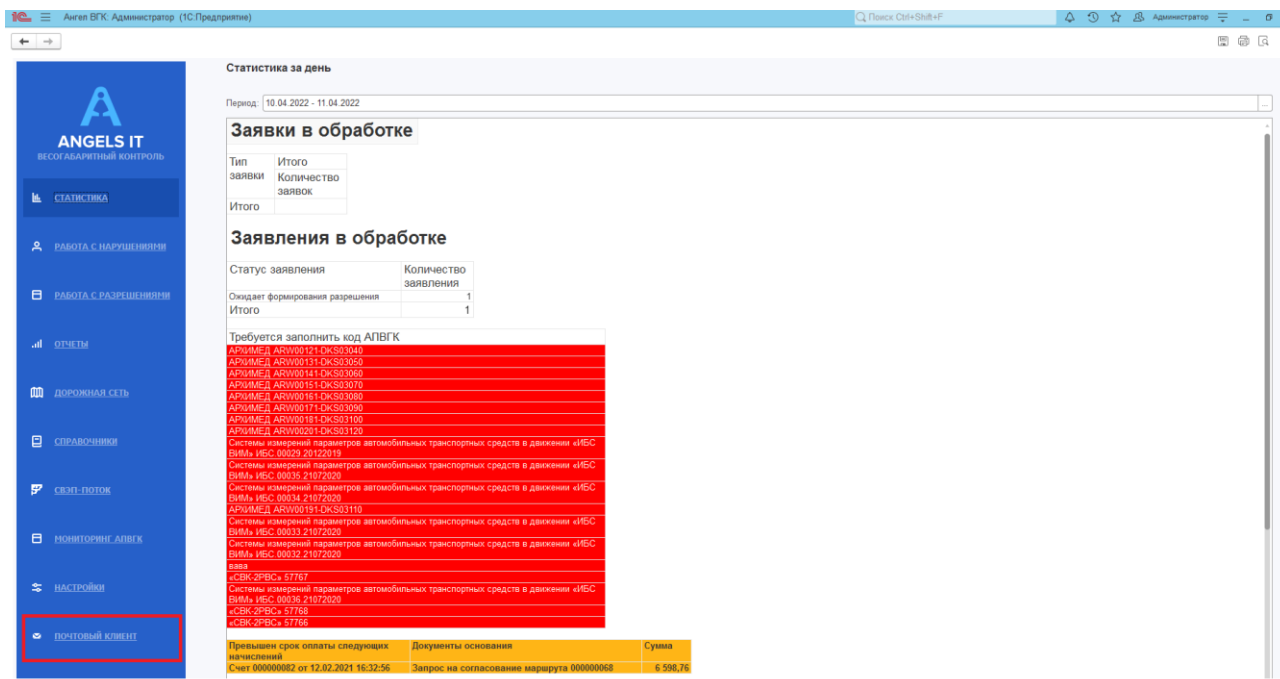
Необходимо отметить, что внести запись о новом ТС возможно прямо из формы создания нового заявления на перевозку:

Далее повторяются действия, изложенные выше:

Наименование	Код
MAN TGX 4x2	000000050
MAN + Schmitz	000000047
MAN TGX	000000045
КАМАЗ (65111-50)	000000048
Седельный тягач Volvo FM 6x4	000000043

### 3.5. Отправка сообщений по электронной почте

В разделе справочники Пользователю доступен функционал общей работы с электронной почтой:

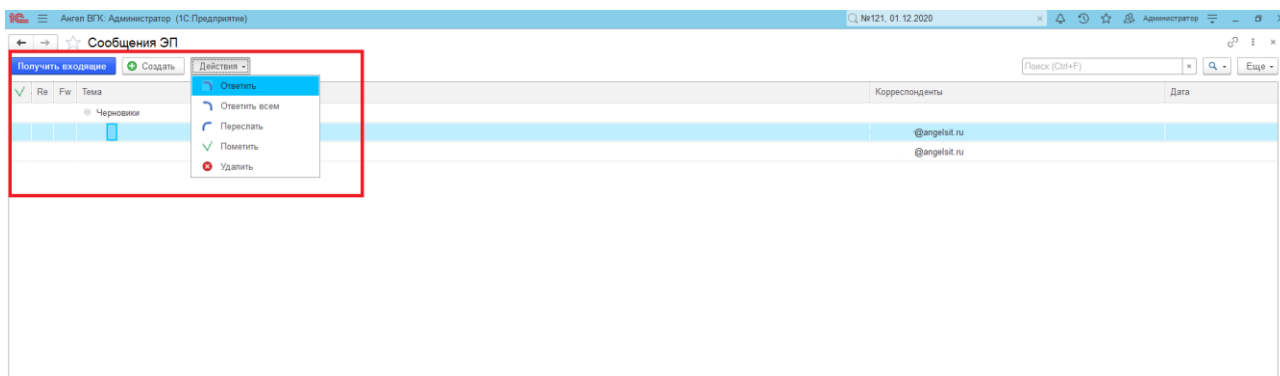


Для работы с этим функционалом у Пользователя в Системе должен быть заполнен профиль ЭП (порядок заполнения профиля ЭП подробно изложен в руководстве администратора).

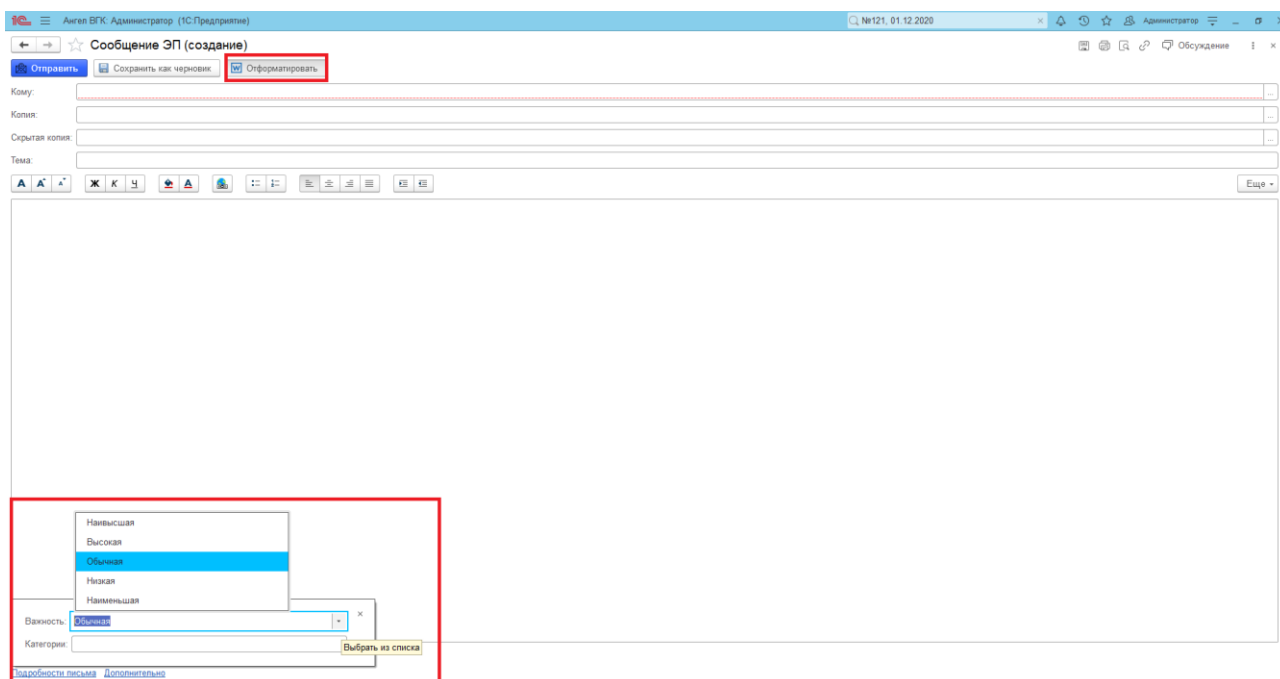
В этом подразделе доступно:

- получить входящие сообщения;
- создать новое сообщение;
- отвечать на сообщения (в том числе на все отмеченные).

Для



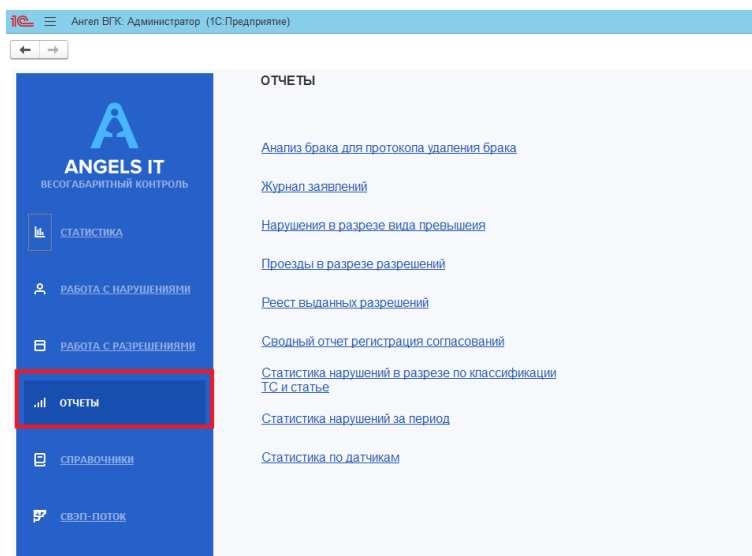
При создании нового сообщения доступно редактирование текста, загрузка вложений, а также дополнительные настройки:



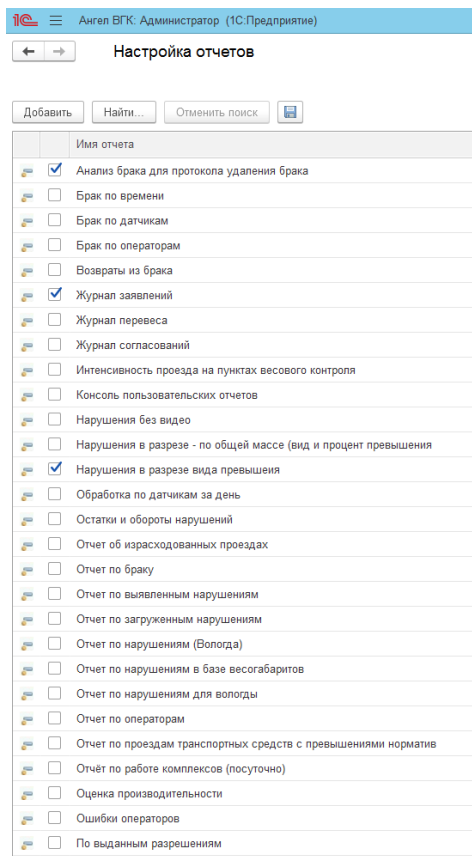
### 3.6. Настройка и работа с отчетами


В процессе работы по обработки нарушений весогабаритных параметров и заявлений на выдачу специальных разрешений/заявок на согласование маршрута движения ТС собираются статистические данные соответственно об обработанных материалах, документах и действиях пользователя. Сбор этих данных обусловлен необходимостью формирования отчетов.

Активные пользовательские отчеты отображаются в разделе «Отчеты»:

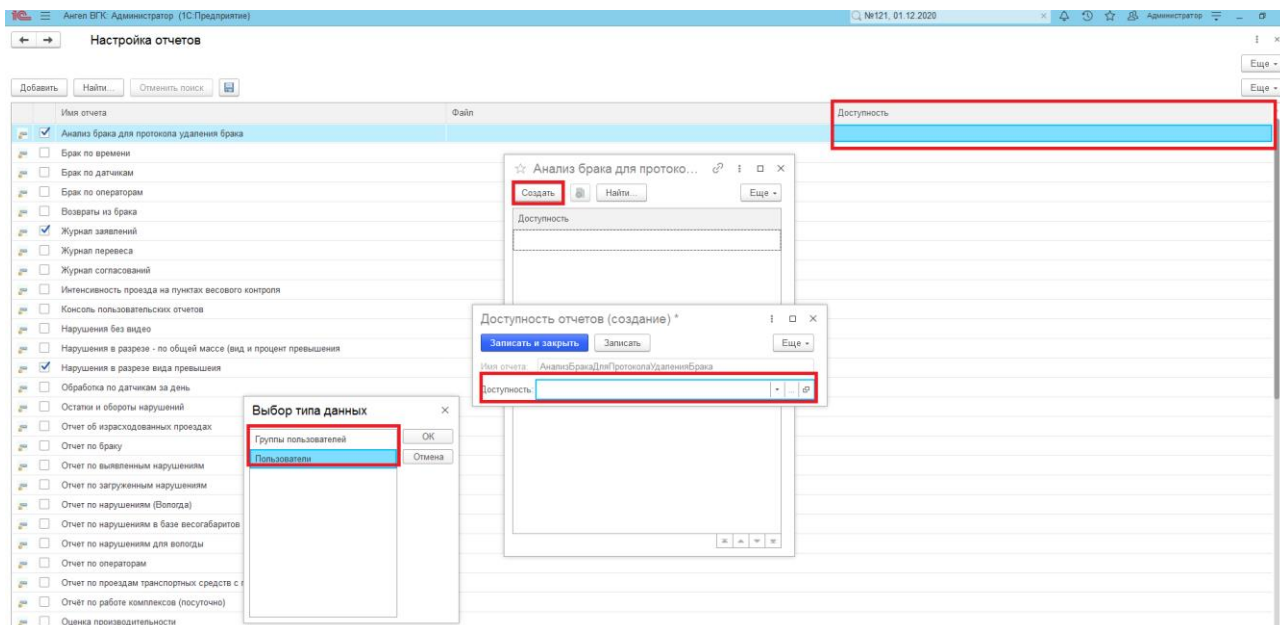


Полный перечень доступных пользователю отчетов находится в разделе «Настройки» → «Общая форма настройки отчетов»:

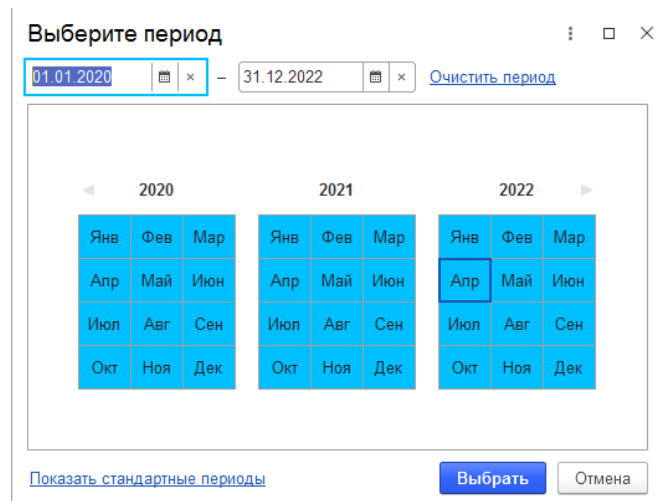


Видимые для Пользователя отчетные формы отображаются с проставленным значением . Для доступа к неотмеченным формам отчетов необходимо проставить соответствующее значение и нажать кнопку .


Также, при наличии прав администратора, можно настраивать видимость определенных видов отчета для пользователей, в том числе групп:

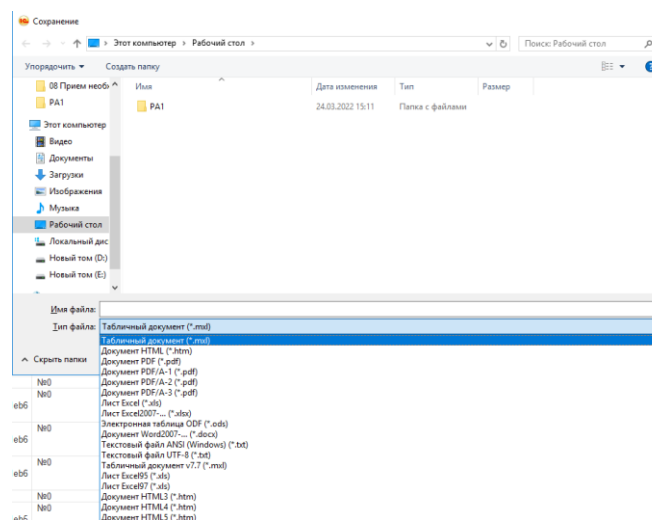



Каждая форма отчета имеет реквизиты, которые необходимо заполнить для формирования отчета, зачастую это период, за который мы хотим сформировать отчет:

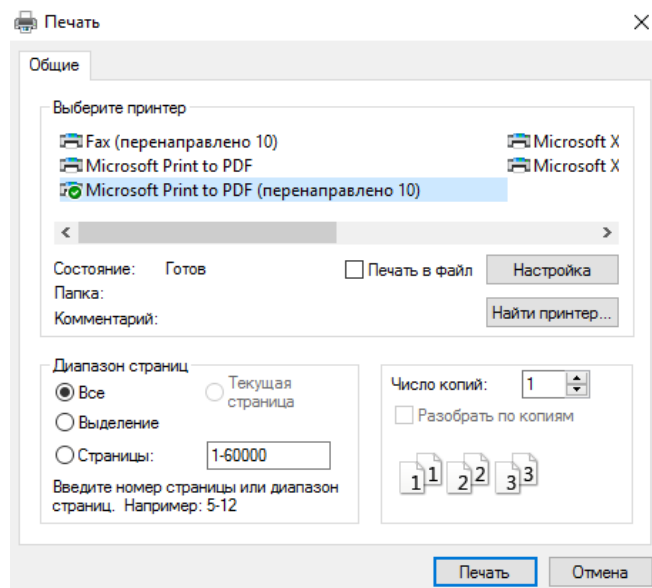



Сформированные отчеты можно сохранять в любом формате, а также отправлять на печать прямо из Системы:

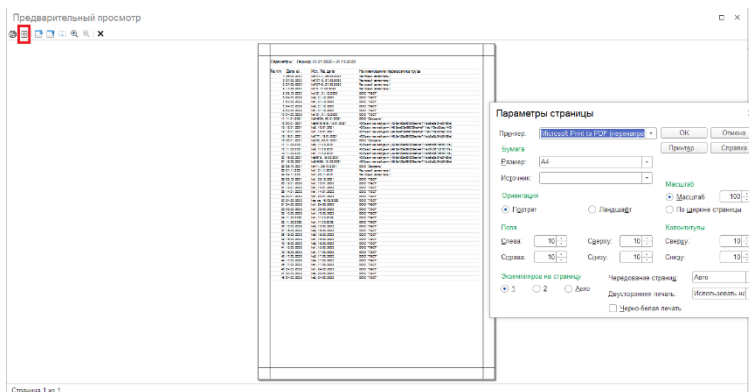
При нажатии кнопки  будет выведено окно сохранения файла.



При нажатии кнопки  будет выведено окно печати отчета.



При нажатии кнопки  откроется форма предварительного просмотра документа, на которой можно настроить параметры выводимой на печать страницы.

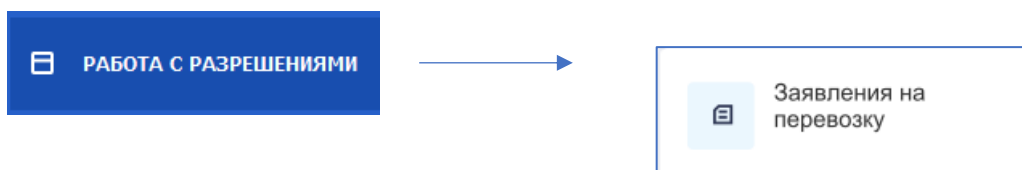




## 4. Подсистема работы с разрешениями

### 4.1. Заявления на перевозку

Для начала работы необходимо перейти в раздел «Работа с разрешениями» → «Заявления на перевозку»:



При переходе в указанный выше подраздел перед Пользователем открывается список заведенных и полученных Системой заявлений перевозчиков:

№	Номер п/л	Входящая дата	Исполнитель	Заявитель	Статус	Госпошлина	Исходящая дата	№ бланка	Транспортное средство / тягач	Наименование груза	Запрашиваемый маршрут	Согласованный маршрут
1	000000075	15.03.2022 10:12:13 ТС-00005	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает формирования ...	Вред	15.03.2022	3	<Объект не найден> (95.9078000с:296b651)	Бревна (тягач), Бревна прицеп 1, Бревна прицеп 2		от км 0 +131 до км 0 +910 по а...
2	000000076	15.03.2022 17:21:46 ТС-00006	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает согласования ...		15.03.2022	1	<Объект не найден> (95.9078000с:296b651)	Бревна		а/д "10 КМ-ЯКОВЛЕВСК
3	000000077	15.03.2022 17:27:05 ТС-00007	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает формирования ...		15.03.2022	2	<Объект не найден> (95.9078000с:296b651)	Бревна, Бревна_2		а/д "10 КМ-ЯКОВЛЕВСК
4	000000078	15.03.2022 17:31:20 ТС-00008	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает формирования ...		15.03.2022	3	<Объект не найден> (95.9078000с:296b651)	Бревна, Бревна_2, Бревна_3		а/д "10 КМ-ЯКОВЛЕВСК
5	000000079	16.03.2022 17:17:58 ТС-00009	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает согласования ...		17.03.2022	1	<Объект не найден> (95.9078000с:296b651)	Бревна		а/д "10 КМ-ЯКОВЛЕВСК
6	000000080	17.03.2022 9:24:35 ТС-00010	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает согласования ...		17.03.2022	3	<Объект не найден> (95.9078000с:296b651)	Бревна		а/д "10 КМ-ЯКОВЛЕВСК
7	000000081	17.03.2022 9:27:09 ТС-00011	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает согласования ...		17.03.2022	4	Седельный тягач Volvo FM 6x4	Бревна		а/д "10 КМ-ЯКОВЛЕВСК
8	000000082	17.03.2022 9:35:28 ТС-00012	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает согласования ...		17.03.2022	1	<Объект не найден> (95.9078000с:296b651)	Бревна		а/д "10 КМ-ЯКОВЛЕВСК
9	000000083	24.03.2022 9:20:11 ТС-00013	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает формирования ...		24.03.2022	1	КАМАЗ (65111-50)	Бревна		а/д "Подъезд к д. ...
10	000000084	24.03.2022 9:25:20 ТС-00014	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает формирования ...		24.03.2022	2	КАМАЗ (65111-50)	Бревна		а/д "Подъезд к д. ...
11	000000085	24.03.2022 9:28:56 ТС-00015	Администратор	ООО "ТЕСТ"	Ожидает формирования ...		24.03.2022	3	КАМАЗ (65111-50)	Бревна, Бревна_2		а/д "Подъезд к д. ...
12	000000039	11.02.2021 17:03:52 ТС-16	Пользователь.1	ООО "Сиверель"	Выдан				Камаз 656777 (и889и88)	груз 1, груз 2		а/д АНТУШЕВО-СО

Для работы с этим списком доступен блок командных кнопок, поисковое поле и реквизиты настройки отбора:

- 
- Создать - кнопка создания нового заявления;
  - + - кнопка создания нового заявления путем копирования выбранного (уже созданного) заявления;
  - (eye icon) - кнопка открывает историю рассмотрения выбранного заявления;
  - Настройки отбора - кнопка настройки отбора по исполнителю (Пользователю);
  - Печать - кнопка печати заявления/сводного отчета по выбранному заявлению.

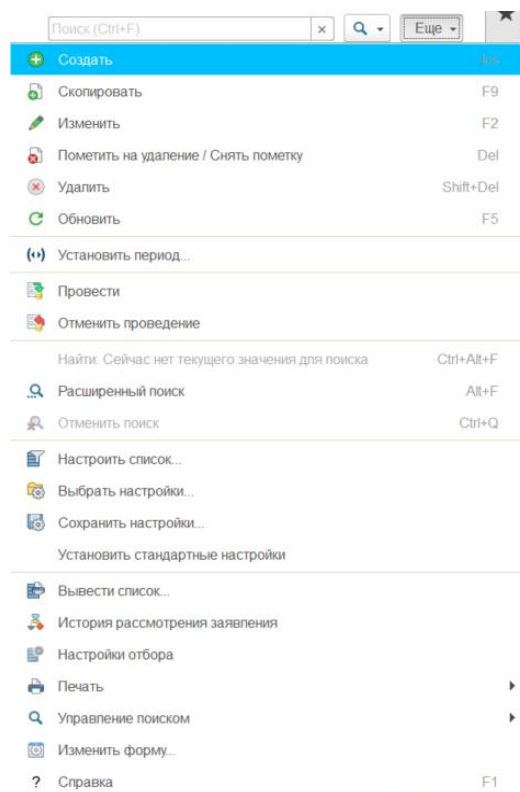
Правее расположено поле, предназначенное для общего поиска по списку:

Ниже расположены настройки отбора заявлений:

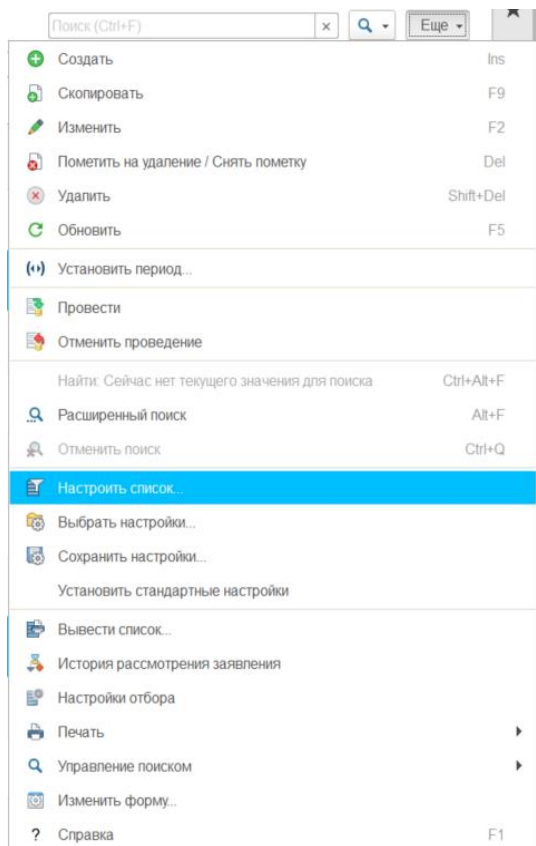


Для использования необходимого элемента отбора необходимо проставить значение:

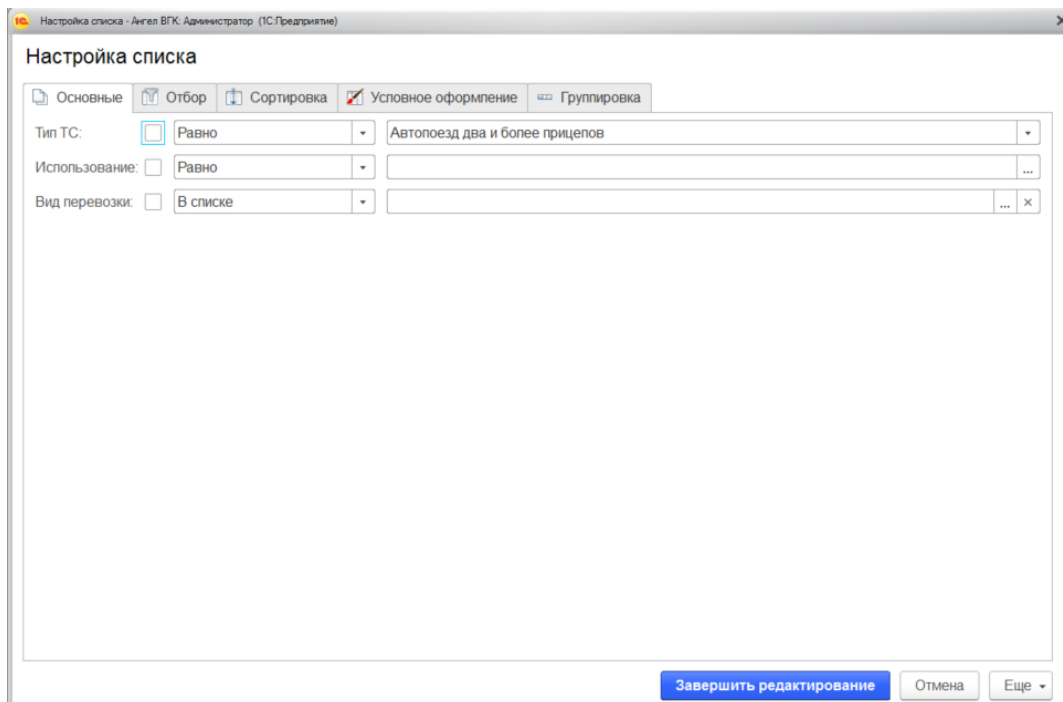
Так же для работы со списком доступны команды из контекстного меню:



В данном списке можно настроить отбор и сортировку: Еще - Настроить список:

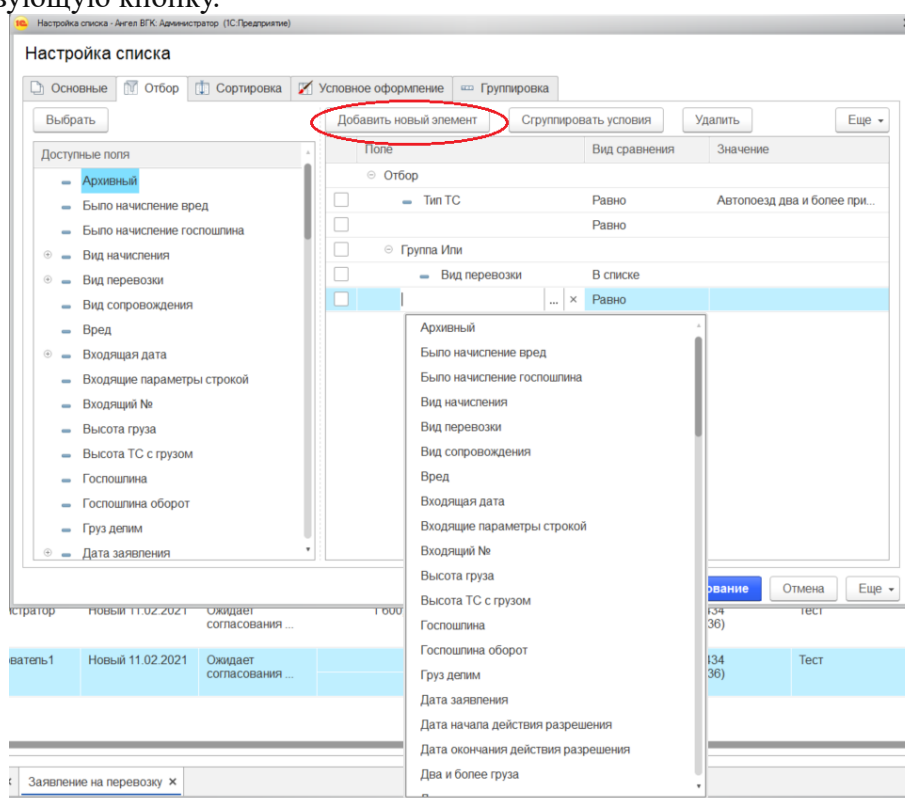


В открывшемся окне будут доступны вкладки Основные, Отбор, Сортировка, Условное оформление и Группировка:



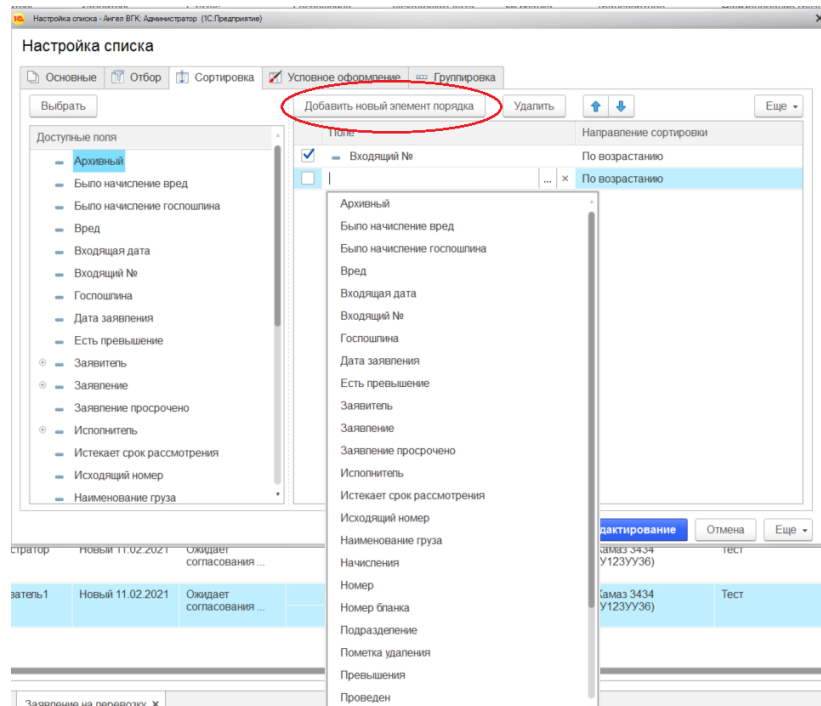
На закладке Основные можно включить отбор по определенному полю, поставив рядом с ним галочку. В форме списка отобразятся только те записи, которые соответствуют условию отбора.

На вкладке Отбор можно добавить собственное условие отбора. Для этого нужно нажать на соответствующую кнопку.

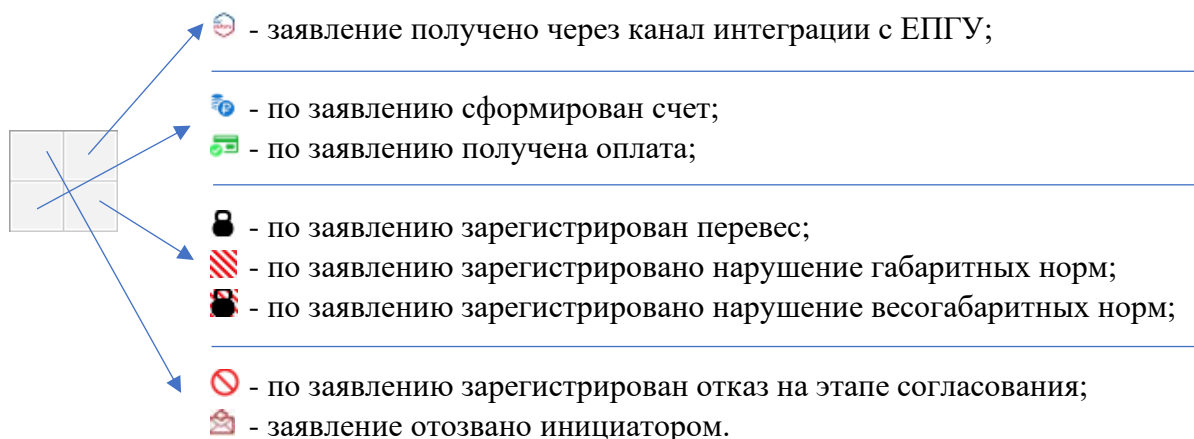


На вкладке Сортировка можно включить сортировку по определенному полю (полям).

Также можно добавить новый элемент порядка, нажав на соответствующую кнопку:



Если обратить внимание, то слева у всех заявлений имеется индикация определенных статусов графическими изображениями:



Правее рядом с номером п/п располагаются значения:

- заявление ожидает регистрации;
- заявление зарегистрировано.

Также в зависимости от определённого статуса Система будет подсвечивать всю строку заявления:

- заявление просрочено;
- срок рассмотрения заявления истекает (срок задается администратором);
- заявление находится в архиве;
- отказано в регистрации заявления.

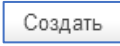

Также у заявления на перевозку могут отображаться следующие статусы в колонке «Статус»:

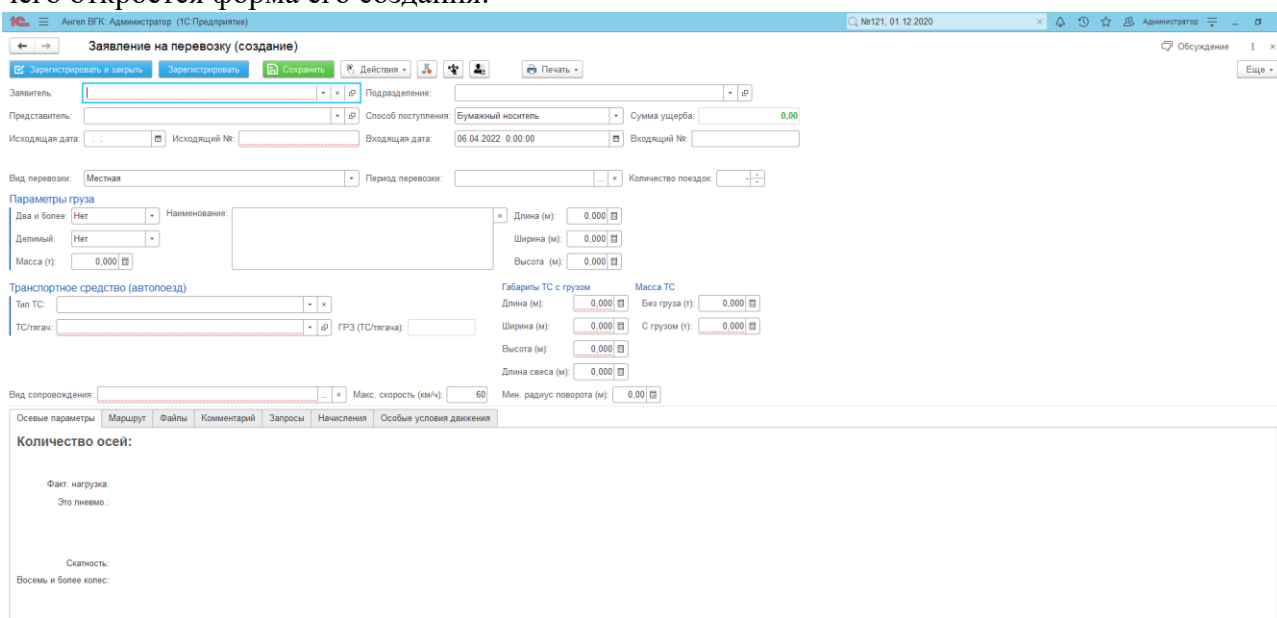
- «Ожидает регистрации»;
- «Ожидает оплаты»;
- «Ожидает подписи»;
- «Ожидает формирования в реестр»;
- «Ожидает согласование заявок»;
- «Ожидает формирования разрешения»;

- «Зарегистрировано»;
- «Подано»;
- «Готов к выдаче»;
- «Отозвано инициатором»;
- «Выдан»;
- «Распечатано»;
- «На согласовании ГИБДД»;
- «Согласовано»;

- «Отказано в регистрации»;
- «Отклонено на этапе согласования маршрута»;
- «Отклонено в ГИБДД»;
- «Отказано в регистрации»;

- «Черновик».

Для создания нового заявления необходимо нажать кнопку  или  после чего откроется форма его создания:



Скриншот веб-формы «Заявление на перевозку (создание)». В форме присутствуют следующие поля:

- Заявитель: [Поле для ввода]
- Представитель: [Поле для ввода]
- Исходящая дата: [06.04.2022]
- Исходящий №: [Поле для ввода]
- Входящая дата: [06.04.2022 0:00:00]
- Входящий №: [Поле для ввода]
- Вид перевозки: [Местная]
- Период перевозки: [Поле для ввода]
- Количество поездок: [Поле для ввода]
- Параметры груза:
  - Два и более: [Нет]
  - Наименование: [Поле для ввода]
  - Длина (м): [0.000]
  - Ширина (м): [0.000]
  - Высота (м): [0.000]
  - Масса (т): [0.000]
- Транспортное средство (автомобед):
  - Тип ТС: [Поле для ввода]
  - ТС/глице: [Поле для ввода]
  - ГРЗ (ТС/глице): [Поле для ввода]
  - Габариты ТС с грузом:
    - Длина (м): [0.000]
    - Ширина (м): [0.000]
    - Высота (м): [0.000]
    - Длина свеса (м): [0.000]
  - Масса ТС:
    - Без груза (т): [0.000]
    - С грузом (т): [0.000]
  - Макс. скорость (км/ч): [60]
  - Мин. радиус поворота (м): [0.00]
- Вид сопровождения: [Поле для ввода]
- Осевые параметры:
  - Количество осей: [Поле для ввода]
  - Факт нагрузка: [Это пивомо.]
  - Сквозность: [Восемь и более колес.]

В первую очередь заполняем данные о заявителе и реквизитах заявления:

Заявитель:

Представитель:

Исходящая дата:  Исходящий №:

Необходимо отметить, что такие поля как «Заявитель» и «Представитель» заполняются из справочников Системы (см. п. 3.4. стр. 22).

Далее:

Подразделение:

Способ поступления:  Сумма ущерба:

Входящая дата:   Входящий №:

Поля «Подразделение», «Входящий №», «Сумма ущерба» заполняются автоматически. Поле «Способ поступления» по умолчанию устанавливается в значении «Бумажный носитель» или «ПГУ» («ПГУ» для заявлений полученных через ГосУслуги).

Вид перевозки:  Период перевозки:    Количество поездок:

Далее заполняются поля «Вид перевозки» из значений, предложенных Системой («Местная», «Межрегиональная», «Международная»)

Указывается период перевозки в соответствии с поданным заявлением, а также количество поездок ТС:

Выберите период

-    [Очистить период](#)

2021			2022			2023		
Янв	Фев	Мар	Янв	Фев	Мар	Янв	Фев	Мар
Апр	Май	Июн	Апр	Май	Июн	Апр	Май	Июн
Июл	Авг	Сен	Июл	Авг	Сен	Июл	Авг	Сен
Окт	Ноя	Дек	Окт	Ноя	Дек	Окт	Ноя	Дек

[Показать стандартные периоды](#)

Далее необходимо заполнить поля, относящиеся к «Параметрам груза»:

**Параметры груза**

Два и более:  Наименование:  Длина (м):

Делимый:  Ширина (м):

Масса (т):  Высота (м):

В случае, если необходимо указать несколько грузов, перевозимых ТС, то следует

указать значение: **Параметры груза**  , после чего снизу появится дополнительная вкладка «Грузы», на которой возможно добавлять требуемое количество грузов:

Освие параметры				Грузы				Маршрут				Файлы				Комментарий				Запросы				Начисления				Особые условия движения											
Добавить				+				-																															
N	Наименование			Масса	Длина	Ширина	Высота																																
1	Подготовленная древесина			20,000	15,000	4,000	3,000																																

Дальше следует заполнение полей относимых к «Транспортное средство (автопоезд)»:

**Транспортное средство (автопоезд)**

Тип ТС:

ТС/тягач:   ГРЗ (ТС/тягача):

**Габариты ТС с грузом**

Длина (м):  Ширина (м):  Высота (м):  Длина свеса (м):

**Масса ТС**

Без груза (т):  С грузом (т):

Необходимо отметить, что поле ТС/тягач заполняется из справочника «Корреспонденты» (см. стр. 22).

В случае, же если мы в поле «Тип ТС» выберем значение «Автопоезд», то у нас появится дополнительно поле для заполнения – «Прицеп п/п»:

Транспортное средство (автопоезд)

Тип ТС: Автопоезд

ТС/тягач: MAN TGX 4x2

Прицеп (п/п): Schmitz Cargobull S01

Габариты ТС с грузом

Длина (м): 18,000

Ширина (м): 4,500

Высота (м): 4,000

Длина свеса (м): 0,000

Масса ТС

Без груза (т): 13,600

С грузом (т): 33,600

ГРЗ (ТС/тягача): A111AA11

ГРЗ (прицепа): A002AA00

Также в случае, если мы в поле «Тип ТС» выберем значение «Автопоезд два и более прицепов», то появится новая вкладка для заполнения значений всех прицепов:

Осевые параметры **Прицепы** Маршрут Файлы Комментарий Запросы Начисления Особые условия движения

N	Прицеп	ГРЗ
1	Schmitz Cargobull S01	A002AA00

Далее заполняется поле «Вид сопровождения». В случае установления проверки заполненных форм заявления указанное поле может заполняться автоматически, в ином случае оно заполняется вручную с использованием значений, предлагаемых Системой (справочник):

Виды сопровождения

Выбрать Создать Поиск (Ctrl+F) Еще

Скрывать не используемые: Да

Наименование	Код
Автомобиль прикрытия спереди	00000008
Автомобиль прикрытия спереди, автомобиль прикрытия с...	00000006
Без сопровождения	00000001
Два автомобиля прикрытия спереди, автомобиль прикрыт...	00000007
Патрульный автомобиль ДПС	00000003

Далее переходим к заполнению вкладки «Осевые параметры», расположенной ниже уже заполненных форм:

Осевые параметры Маршрут Файлы Комментарий Запросы Начисления Особые условия движения

Количество осей: 5

MAN TGX 4x2

Факт. нагрузка: 0,000

Это пневмо.: 2,500

Скатность: 1 2

Восемь и более колес:

Schmitz Cargobull S01

Факт. нагрузка: 0,000

Это пневмо.: 1,300

Скатность: 2 2 2

Восемь и более колес:

Осевые параметры ТС заполняются с учетом значения «Масса ТС с грузом (т)»

С грузом (т): 33,600

Осевые параметры | Маршрут | **Файлы** | Комментарий | Запросы | Начисления | Особые условия движения

Количество осей: 5

**MAN TGX 4x2**

Факт. нагрузка:

Это пневмо.:  < м. >

Скатность:

Восемь и более колес:

**Schmitz Cargobull S01**

Факт. нагрузка:

Это пневмо.:  < м. >  < м. >

Скатность:

Восемь и более колес:

Следующим шагом является добавление маршрута движения ТС, соответственно на вкладке «Маршрут» нажимаем кнопку **Добавить** → [Показать все](#) и выбираем необходимый маршрут. Порядок создания нового маршрута движения см. стр. 19.

Осевые параметры | **Маршрут** | Файлы | Комментарий | Запросы | Начисления | Особые условия движения

Добавить |  | Поиск (Ctrl+F) | Еще -

N	Маршрут	Описание
1	Табарсук — Амулата — Белобородова, Подъезд к с. Егоровская	в/д "Подъезд к д. Егоровская" (км 4 +073 - км 0)

Далее на вкладке «Файлы» имеется возможность добавить необходимые документы, с возможностью указать «Тип вложения» (справочник):

Осевые параметры | Маршрут | **Файлы** | Комментарий | Запросы | Начисления | Особые условия движения

Добавить файл | Открыть файл | Удалить файл

N	Файл	Тип вложения
1	тестовое вложение на перевозку.pdf	Вложение на перевозку

Аналогично на вкладке «Комментарий» имеется возможность оставлять комментарий к заявлению.

Далее необходимо нажать кнопку **Зарегистрировать**, после чего будет осуществлена запись нового заявления в Системе. Также после выполнения этих действий будут подсвечены соответствующими цветами оси ТС (зеленоватый – без превышения; красно-оранжевый – с превышением):

Осевые параметры | Маршрут | **Файлы** | Комментарий | Запросы | Начисления | Особые условия движения

Количество осей: 5

**MAN TGX 4x2**

Факт. нагрузка:

Это пневмо.:  < м. >

Скатность:

Восемь и более колес:

**Schmitz Cargobull S01**

Факт. нагрузка:

Это пневмо.:  < м. >  < м. >

Скатность:

Восемь и более колес:

На этом работа по **созданию** нового заявления завершается.

## 4.2. Создание счетов и проведение оплаты

Созданию счета предшествует расчёт ущерба, наносимого дорожному покрытию. Расчёт ущерба выполняется Системой автоматически в соответствии с параметрами, установленными Пользователем в соответствии с заявлением/заявкой, с учетом параметров автодорог, по которым проходит маршрут движения ТС и настроек расчета ущерба (включая особенности расчета ущерба, установленные в период временных ограничений).

Для выполнения расчета ущерба необходимо нажать кнопки:  →



, после чего откроется форма расчета ущерба:

**Расчет вреда дорожному покрытию**

Печать Еще ▾

Параметры ТС (свернуть)

Тип транспортного средства: Автопоезд

Количество поездов: 1 Период: 01.04.2022 - 30.04.2022

6 т. кап. и облеж.

Автодорога: Хасавюрт - Бабаюрт

Значение автодороги: Региональная или межмуниципальная Макс осевая нагрузка дороги: 6,00

Тип одежды и покрытия: Капитального и облегченного типа Коэффициент природно-климатических условий: 0,35

Коэффициент увеличения допустимой нагрузки на ось: 0,00 ?  Не нормируется допустимая масса ТС ?

Расстояние: 49,322

**Характеристики транспортного средства расстояние между осями и нагрузка на ось:**

Количество осей:	6	5	4	3	2	1
Факт. нагру...	4,470 т.	5,000 т.	7,500 т.	7,500 т.	7,500 т.	7,500 т.
Это пневмо...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Скатность:	1	2	2	1	1	1
Восемь и более колес:	0,00 т.	0,00 т.	0,00 т.	0,00 т.	0,00 т.	0,00 т.
Допустимая нагрузка:	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
% превышения:	0,00 р.	0,00 р.	0,00 р.	0,00 р.	0,00 р.	0,00 р.
Тарифная ставка:						

**Тарифная ставка за превышение по общей массе:**

Допустимая масса ТС: 0,000

Фактическая масса ТС: 39,470

% превышения по массе ТС: 0,0

Ставка: 0,00

**Общая плата за провоз тяжеловесного груза автотранспортным средством**

Итого: (Общая масса: 0,00 + Сумма по осям: 0,00) \* Расстояние (100км): 0,493220 \* Компенсациондекс: 1,6720 \* Кол-во поездов: 1 = 0,00 рублей.

Размер оплаты по всем участкам: 0,00 рублей

Открывшаяся форма расчета вреда дорожному покрытию включает все ранее внесенные параметры проезда ТС. Кроме того, на этой форме доступны дополнительные настройки: «Коэффициент увеличения допустимой нагрузки на ось» и «Не нормируется допустимая масса ТС». Указанные настройки используются при промерзании грунта более чем на 0,4 м. Также при нажатии на знак ? будут подсвечиваться комментарии, когда мы можем использовать указанные настройки:

При промерзании грунта земляного полотна на величину 0,4 метра и более, при отсутствии мостов и путепроводов, допускается не нормировать допустимую массу ТС. ✕

Далее нажимается кнопка , после чего Система выполнит расчет ущерба: Размер оплаты по всем участкам: **17 202,49** рублей, затем нажимаем кнопку  для сохранения расчета ущерба.

После выполнения указанных действий расчет ущерба отобразится в поле «Сумма ущерба»: Сумма ущерба: **17 202,49**.

Далее переходим к процессу создания начислений по заявлению/заявке.

Перед описание порядка формирования начислений необходимо отметить, что Система, в части касающейся формирования и проведения оплаты, взаимодействует с ГИС ГМП через сервисы СМЭВ 3. ГИС ГМП позволяет физическим и юридическим лицам получить информацию о своих обязательствах перед бюджетами бюджетной системы Российской Федерации по принципу «единого окна».

Таким образом, например, при регистрации сформированного счета в Системе он будет виден заявителю в личном кабинете на ЕПГУ, а также при оплате такого счета заявителем с использованием УИН, информация о такой оплате будет отражаться в Системе.

Итак, из заявления переходим на вкладку «Начисления». На этой вкладке отображаются начисления, сформированные на основании произведенного расчета ущерба:

← → ☆ Заявление на перевозку КЧРКУ00002 от 11.04.2022 11:55:00

Зарегистрировать и закрыть | Зарегистрировать | Сохранить | Действия | Печать

Заявитель: ООО "ТЕСТ" | Подразделение: ЦОДД Республики Дагестан

Представитель: | Способ поступления: Бумажный носитель | Сумма ущерба: 17 202,49

Исходящая дата: 11.04.2022 | Исходящий №: 1 | Входящая дата: 11.04.2022 11:55:00 | Входящий №: КЧРКУ00002

Вид перевозки: Межрегиональная | Период перевозки: 01.04.2022 - 30.04.2022 | Количество поездок: 1

**Параметры груза**

Два и более: Нет | Наименование: Бревна (тестовое заявление) | Длина (м): 5,000

Делимый: Нет | Ширина (м): 2,000

Масса (т): 20,000 | Высота (м): 3,000

**Транспортное средство (автопоезд)**

Тип ТС: Автопоезд | Габариты ТС с грузом | Масса ТС

ТС/тягач: Scania 114 (A111AA11) | ГРЗ (ТС/тягача): A111AA11 | Длина (м): 7,000 | Без груза (т): 19,470

Прицеп (n/n): ISUZU GIGA (A001AA01) | ГРЗ (прицепа): A001AA01 | Ширина (м): 3,000 | С грузом (т): 39,470

Высота (м): 4,000

Длина свеса (м): 0,000

Вид сопровождения: Без сопровождения | Макс. скорость (км/ч): 60 | Мин. радиус поворота (м): 0,00

Осевые параметры | Маршрут | Файлы | Комментарий | Запросы | **Начисления** | Особые условия движения

Регистратор	Вид начисления	Сумма начисленная	Счет сформирован	Есть оплата	Дата и время оплаты	Сумма оплаты	Сумма остаток
+ Заявление на перевозку КЧРКУ00002 от 11.04.2022 11...	Возмещение ущерба	17 202,49					
+ Заявление на перевозку КЧРКУ00002 от 11.04.2022 11...	Гос. пошлина	1 600,00					

Далее необходимо нажать правой кнопкой мыши на любую из строчек начисления и далее нажать «Сформировать счет»:

Осевые параметры | Маршрут | Файлы | Комментарий | Запросы | **Начисления** | Особые условия движения

Регистратор	Вид начисления	Сумма начисленная	Счет сформирован	Есть оплата	Дата и время оплаты	Сумма оплаты
+ Заявление на перевозку КЧРКУ00002 от 11.04.2022 11...	Возмещение ущерба	17 202,49				
+ Заявление на перевозку КЧРКУ00002 от 11.04.2022 11...	Гос. пошлина	1 600,00				

Контекстное меню:

- Изменить (F2)
- Установить период...
- Найти: Счет сформирован - Нет (Ctrl+Alt+F)
- Расширенный поиск (Alt+F)
- Отменить поиск (Ctrl+Q)
- Копировать (Ctrl+C)
- Внести информацию об оплате
- Печать квитанции
- Сформировать счет**
- Сформировать счета по корреспонденту

Далее нажимаем кнопку «Да»:

1С:Предприятие

Будет сформирован счет по текущему документу! Продолжить?

Да Нет

Также можно нажать кнопку **Сформировать счета по корреспонденту** которая выполняет действие:

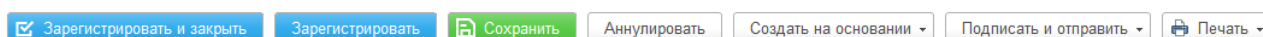
Будут сформированы счета по всем ранее созданным заявлениям и сгруппированы по корреспонденту! Продолжить?




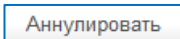
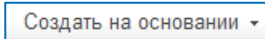
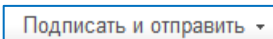
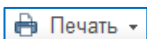
Да Нет

После выполнения указанных действий откроется окно проведения сформированного счета по заявлению:





Основные поля формы заполнены автоматически. Помимо этого, на этой форме Пользователь имеет возможность уточнить основание и сумму, которую необходимо уплатить перевозчику.

В верхней части формы доступны для взаимодействия кнопки:



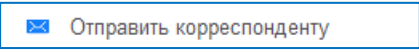
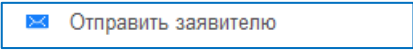



- 
регистрируют счет в Системе и отправляют начисление через СМЭВ в ГИС ГМП
- 
- 
сохраняется (записывает) внесенные в форму изменения
- 
аннулирует счет выгруженный в ГИС ГМП (возможно до момента его оплаты)
- 
создает документ «Оплата» на основании предоставленных перевозчиком документов, подтверждающих оплату начисления
- 
проставляет ЭЦП на счете и направляет его заявителю или корреспонденту по ЭП (также можно отменить подпись ЭЦП в Системе)
- 
формирует на печать документ счет или сводный отчет


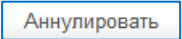
Также необходимо отметить, что у сформированных счетов предусмотрена цветовая индикация в зависимости от статуса их оплаты:

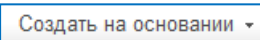

- 
оплаченные счета
- 
частично оплаченные
- 
счета, по которым оплата просрочена
- 
неоплаченные счета

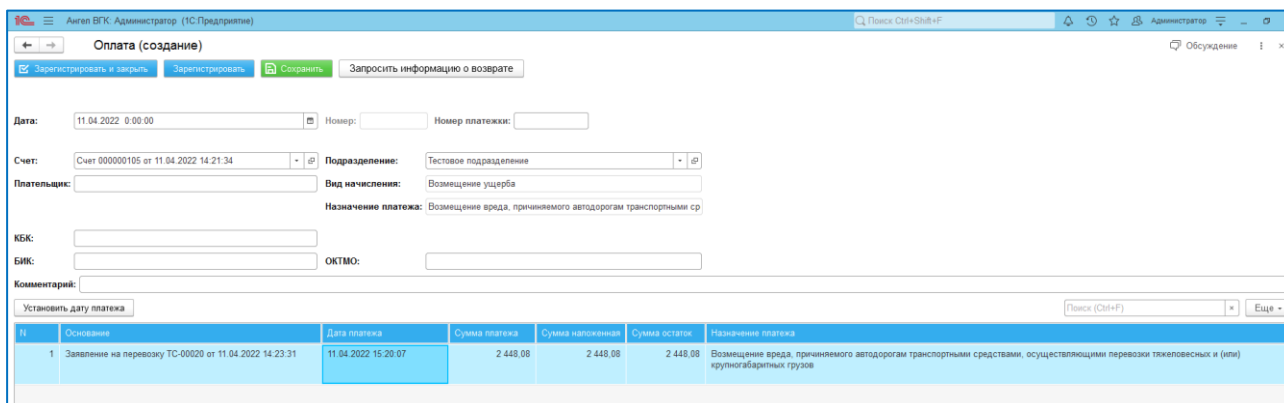
Соответственно, далее необходимо определить в какое действие необходимо осуществить для отправки счета пользователю (отправить в ГИС ГМП, распечатать бумажную версию или отправить по почте).

Для отправки по почте нам необходимо нажать кнопку  →  (счет будет подписан ЭЦП) → далее выбираем  или  после чего откроется форма отправки по ЭП (счет при этом будет размещен в ссылке [Вложения](#) ) далее нажимается кнопка .


Значение «Корреспондент» или «Заявитель» зависит от того, кто является плательщиком (в случае, если запрос направлен учреждением, то оно будет указано заявителем, соответственно необходимо выбрать нужного корреспондента).


Для отправки в ГИС ГМП нажимаем кнопку , а случае необходимости аннулирования кнопку .

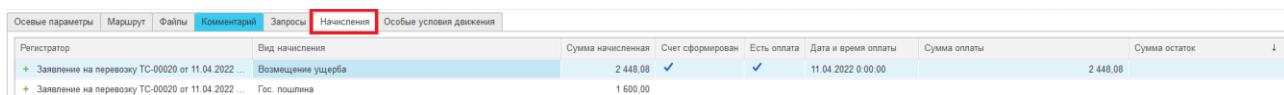
При получении оплаты по сформированным начислениям (в случае, если информация об оплате не получена Системой автоматически по УИН) необходимо нажать кнопку  → , после чего откроется форма создания документа «Оплата»:



#	Основание	Дата платежа	Сумма платежа	Сумма начисленная	Сумма остаток	Назначение платежа
1	Заявление на перевозку ТС-00020 от 11.04.2022 14:23:31	11.04.2022 15:20:07	2 448.08	2 448.08	2 448.08	Возмещение вреда, причиняемого автодорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжелых и (или) крупногабаритных грузов

 - при нажатии запрашивается информация о возврате перевозчиком денежных средств, перечисленных в счет оплаты возмещаемого вреда/гос. пошлины (при подключении ГИС ГМП).

Далее при заполнении формы и нажатии кнопки  изменится и статус начисления в соответствующих разделах и на вкладке заявления на перевозку «Начисления»:



Регистратор	Вид начисления	Сумма начисленная	Счет сформирован	Есть оплата	Дата и время оплаты	Сумма оплаты	Сумма остаток
+ Заявление на перевозку ТС-00020 от 11.04.2022	Возмещение ущерба	2 448.08	✓	✓	11.04.2022 0:00:00	2 448.08	
+ Заявление на перевозку ТС-00020 от 11.04.2022	Гос. пошлина	1 600.00					

На этом работа по обработке начислений завершается.

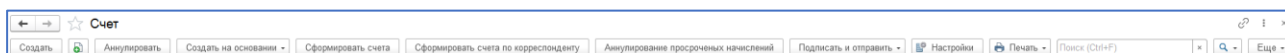
Информация о проведенных оплатах и сформированных счетах также хранится в соответствующих подразделах:



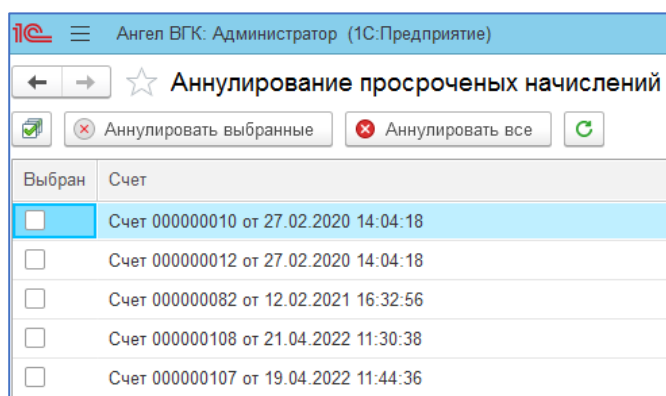
Если мы перейдем в подраздел «Счета» на экран будет выведена информация о сформированных платежных документах, в том числе с подсветкой цветами указанными на стр. 43 в зависимости от статуса:

Дата	Исполнитель	Исходящий номер	Номер	Идентификатор	Плательщик	Заявитель	Вид начисления	Сумма	Подписан	Подписывает
08.12.2021 10:15:34	Администратор	11	000000097		ООО "ТЕСТ"	ООО "ТЕСТ"	Возмещение ущерба	7 391,85	Тестов Тест	Тестов Тестович
14.01.2022 10:50:11	Администратор		000000098		ООО "ТЕСТ"		Гос. пошлина	1 600,00	Тестов Тест	Тестов Тестович
14.01.2022 10:50:11	Администратор		000000099		ООО "ТЕСТ"		Возмещение ущерба	5 919,73	Тестов Тест	Тестов Тестович
24.02.2022 11:33:39	Администратор	ТС-00001	000000101		ООО "ТЕСТ"		Возмещение ущерба	8 237,06	Тестов Тест	Тестов Тестович
24.02.2022 11:34:15	Администратор	ТС-00002	000000100		ООО "ТЕСТ"		Гос. пошлина	1 600,00	Тестов Тест	Тестов Тестович
15.03.2022 10:25:04	Администратор	ТС-00003	000000102		ООО "ТЕОИНОРМ"	ФКУ Упрдор «Трибайкаль»	Возмещение ущерба	17 364,52	Иванов Иван	Васильев И

В верхней части подраздела расположены функциональные кнопки механизм действия которых были освещены выше:



В случае же, если у нас имеется несколько выставленных и неоплаченных перевозчиком счетов, которые необходимо аннулировать предусмотрена кнопка **Аннулирование просроченных начислений** нажав на которую откроется окно аннулирования просроченных начислений:



В подразделе «Оплата» располагается реестр данных о полученных оплатах:

Дата	Исполнитель	Номер	Счет	Вид начисления	Сумма	Назначение платежа	УИН
28.01.2021 12:33:55	Администратор	000000038	Счет 000000058...	Возмещение у...	171 811,59	Возмещение вреда, причиняемого автодорога...	
11.02.2021 10:44:16	Администратор	000000039	Счет 000000059...	Возмещение у...	10 596,72	Возмещение вреда, причиняемого автодорога...	
11.02.2021 10:44:30	Администратор	000000040	Счет 000000060...	Гос. пошлина	1 600,00	Государственная пошлина за выдачу органом ...	
11.02.2021 13:05:51	Администратор	000000041	Счет 000000061...	Возмещение у...	16 317,16	Возмещение вреда, причиняемого автодорога...	
11.02.2021 13:41:08	Администратор	000000042	Счет 000000062...	Возмещение у...	27 572,13	Возмещение вреда, причиняемого автодорога...	
11.02.2021 13:54:35	Администратор	000000043	Счет 000000063...	Возмещение у...	10 596,72	Возмещение вреда, причиняемого автодорога...	

### 4.3. Исходящие заявки на согласование маршрута

Выдача специальных разрешений осуществляется уполномоченными учреждениями по принципу значимости автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

По значимости (а фактически по праву собственности) дороги можно выделить в четыре категории:

- федерального значения;
- регионального значения;
- муниципального значения;
- частные автомобильные дороги.


Согласно представленному выше разделению, законодатель распределил процесс выдачи СР следующим образом:

<i>№</i>	<i>Вид перевозки</i>	<i>Орган выдающий СР</i>
1	Международная перевозка (начинается с территории г. Москвы или Московской области)	ФКУ «Росдормониторинг»
2	Межрегиональная перевозка (маршрут ТС проходит через 2 или более регионов)	ФКУ «Росдормониторинг»
3	Региональная перевозка (маршрут ТС затрагивает автодороги федерального значения)	ФКУ «Росдормониторинг»
4	Региональная перевозка (маршрут ТС затрагивает автодороги регионального, муниципального значения)	Уполномоченное региональное ведомство
5	Международная перевозка (начинается с территории региона)	Уполномоченное региональное ведомство
6	Маршрут ТС затрагивает только частную автодорогу	Собственник дороги

На основании этого разделения процесса выдачи СР в Системе используется следующая логика обработки документов («Тип заявки»)<sup>1</sup>:

- Входящая (-ий, -ее) — используется в процессе выдачи СР по порядку в п. 1-3, то есть уполномоченное региональное ведомство выполняет действия только по согласованию маршрута движения по автодорогам, закрепленным за ним;
- Исходящая (-ий, -ее) — используется в случае выдачи СР в п. 4-5 и маршрут ТС проходит по муниципальным автодорогам (при отсутствии модуля Системы «Муниципалитеты») и (или) частным автодорогам;
- Локальная (-ый, -ое) — используется в случае, если маршрут ТС проходит по региональным дорогам, которые закреплены не за ведомством уполномоченным выдавать СР, а за подчиненным ему (например, региональное министерство/департамент – ГКУ);
- Внутрирегиональная (-ый, -ое) — используется в случае, если маршрут ТС проходит через муниципальные автодороги и установлен модуль «Муниципалитеты».

В настоящем пункте будет описан порядок работы с Исходящими заявками.

Для создания нового запроса на согласование маршрута движения ТС необходимо перейти из необходимого заявления на перевозку на вкладку «Запросы» и далее нажимаем кнопку  Создать запрос ▾ :

<sup>1</sup> ПРИМЕЧАНИЕ: термин «Заявка» используется в Системе для обозначения запросов на согласование маршрута движения ТС.

Осевые параметры	Маршрут	Файлы	Комментарий	<b>Запросы</b>	Начисления	Особые условия движения
------------------	---------	-------	-------------	----------------	------------	-------------------------

+ Создать запрос ▾
📄 Сформировать запросы

Запрос	Ведомство	Тип

Далее Система предложит нам выбор кому будет направляться запрос:

... владельцу автодороги

... владельцу объекта дорожной инфраструктуры

Следующим шагом будет заполнение полей открывшейся формы создания нового запроса на согласование маршрута движения ТС.

Такие поля как «Подразделение», «Исходящий номер», «Исходящая дата», «Подписант» заполняются автоматически. Поле «Статус» также заполняется автоматически в зависимости от присвоенного Системой статуса документа:

**Данные организации направившей запрос:**

Подразделение:	Тестовое подразделение ▾ ... 📄
Оператор:	
Исходящая дата:	07.04.2022 📅
Исходящий номер:	ТС-00016-001
Статус:	
Подписант:	Тестов Тест Тестович ▾ 📄

Далее заполняются данные о согласующем ведомстве. Поле «Тип заявки» заполняется по умолчанию в значениях в зависимости от типа документа. Поля «Документ основания» и «Входящая дата» заполняются автоматически при формировании новых запросов из созданного ранее заявления. Поле «Подразделение» заполняется Пользователем исходя из того, в какое ведомство необходимо отправить заявку (для исходящих заявок используется тип подразделения «Корреспондент»). Поле «Входящий номер» можно оставить незаполненным:

**Данные согласующего ведомства**

Тип заявки:	Исходящая (-ий, -ее) ▾
Документ основание:	Заявление на перевозку ТС-00016 от 07.04.2022 16:35:20 ▾ ... 📄
Подразделение:	ФКУ "Тестовое учреждение" ▾ ... 📄
Входящая дата:	07.04.2022 📅
Входящий номер:	

Поля, расположенные на изображении, ниже заполняются автоматически в соответствии с заполненными полями заявления на перевозку:

Сведения о владельце транспортного средства: ООО "ТЕСТ", Костромская область, Буйский район, Буй, Островского, дом № 3 ... x Сумма ущерба: 0,00

Вид перевозки: Межрегиональная Период перевозки: 01.04.2022 - 30.04.2022 Количество поездов: 2

**Характеристики груза**

Два и более груза:  Наименование: Подготовленная древесина x Длина груза (м.): 15,000

Вес груза (т.): 20,000 Ширина груза (м.): 4,000

Высота груза (м.): 3,000

**Данные транспортного средства / автопоезда**

Тип ТС по составу: Автопоезд Количество осей: 5

Данные тягача: MAN TGX 4x2 ГРЗ: A111AA11 Порожня масса (т.): 7

Данные прицепа: Schmitz Cargobull S01 ГРЗ: A002AA00 Порожня масса (т.): 6,6

**Параметры ТС / автопоезда с грузом (м.)**

Длина ТС с грузом (м.): 18,000 Масса ТС с грузом (т.): 33,600

Ширина ТС с грузом (м.): 4,500

Высота ТС с грузом (м.): 4,000

Вид сопровождения: Без сопровождения x Расстояние между осями (м.): 2,500 - 1,300 - 1,300 - 1,300

Предполагаемая макс. скорость (км./ч.): 60 Мин. радиус поворота с грузом (м.): 0,00 Нагрузки на оси (т.): 3,600 - 6,000 - 8,000 - 8,000 - 8,000

Далее необходимо нажать кнопку **Зарегистрировать**, созданный запрос сохранится в Системе, после чего статус созданного запроса изменится на **Ожидает отправки**.

Сформированный запрос имеет возможность распечатать, нажав кнопку **Печать**, и выбрать документ «Заявка на согласование маршрута», после чего на экран будет выведена печатная форма этого документа:

Вологодское областное государственное казенное учреждение «Теставтодор» +КУ "Тестовое учреждение"

Адрес: ул. Дюбасская, 32, г. Вологда Адрес: Телефон: 22-25-35 факс: 11-22-33 Телефон: E-mail: testvoeschregheis@mail.ru

Исл. №: ТС-00016-001 от 07.04.2022

**ЗАПРОС**  
на согласование маршрута  
тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

Согласовываемый маршрут движения (участок маршрута) с указанием начальной и конечной точки:  
а/д "Польезд и д. Егоровская" (км 4 +073 - км 0)

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза:  
ООО "ТЕСТ", Костромская область, Буйский район, Буй, Островского, дом № 3, +7(977)7777777

Вид разрешения: Межрегиональная

Срок согласования с 01.04.2022 по 30.04.2022

На количество поездов: 2

**Характеристики груза:**

Наименование: Подготовленная древесина;

Габариты (ДхШхВ, м) 15x4x3; масса (т) 20;

**Параметры транспортного средства:**

Марка и модель тягача: MAN TGX 4x2 рег. № A111AA11

Марка и модель прицепа: Schmitz Cargobull S01; рег. № A002AA00;

Расстояние между осями (м) 2,500 - 1,300 - 1,300 - 1,300

Нагрузки на оси (т) 3,600 - 6,000 - 8,000 - 8,000 - 8,000

Пневмоподвеска ось дуэскатные 2; 3; 4; 5; ось 8 и более колес

Количество осей ТС 5 Полная масса с грузом (т) 33,6

Масса порожнего тягача (т) 7 Масса порожнего прицепа (т) 6,6;

Габариты автопоезда: Длина (м) 18 Ширина (м) 4,5 Высота (м) 4

Радиус поворота с грузом, (м)

Вид сопровождения: Без сопровождения

Предполагаемая скорость движения автопоезда, (км/ч) 60

Начальник отдела Тестов Т. Т. (должность) (ФИО) (подпись)

Исполнитель: Тестов Т. Т. Телефон: 3455 E-mail: testov@mail.ru

Сервисный номер сертификата	02 C4 EE 3F 00 42 AD 51 8E 44 E3 41 A1 9E 32 5A 70
Сервисный документ №	09.06.2022
Удостоверяющий орган	Общество с ограниченной ответственностью "С
Владелец сертификата	






Сверху расположено окно управления печатной формой:



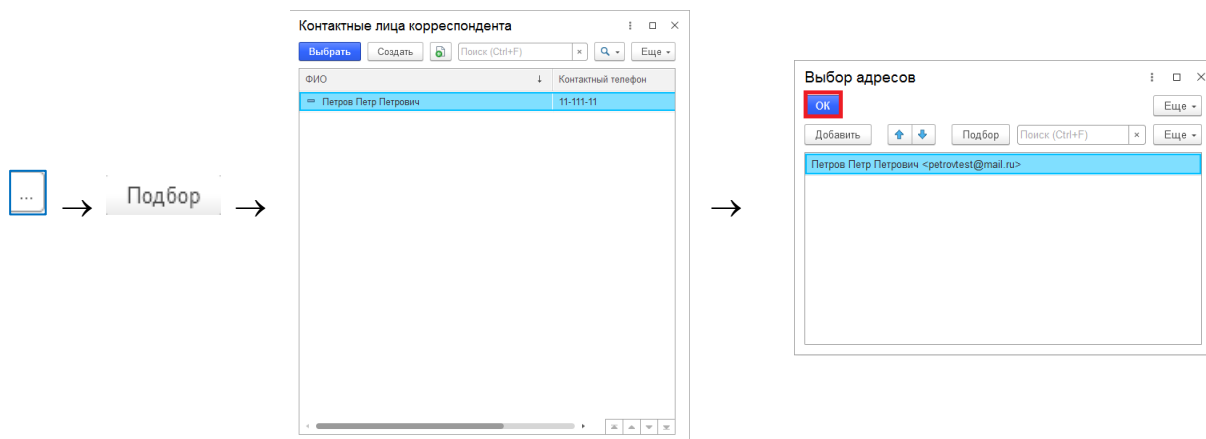
Соответственно:

- печать документа;

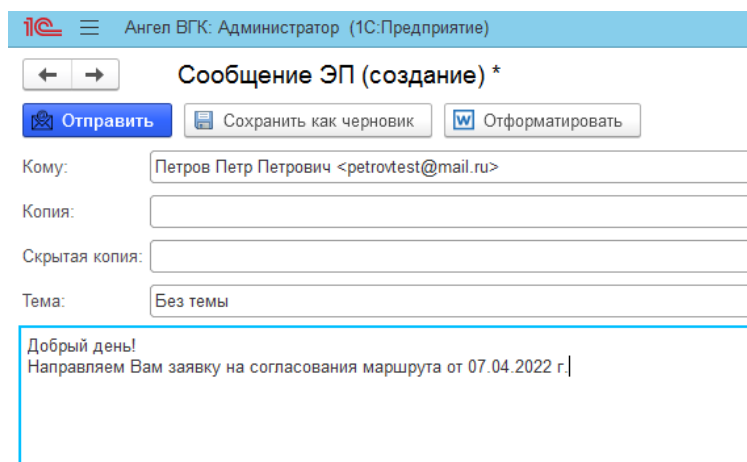


-  - настройка полей и границ документа;
-  - предпросмотр формы;
-  - редактирование элементов формы;
-  - сохранение формы;
-  - отправка по ЭП.

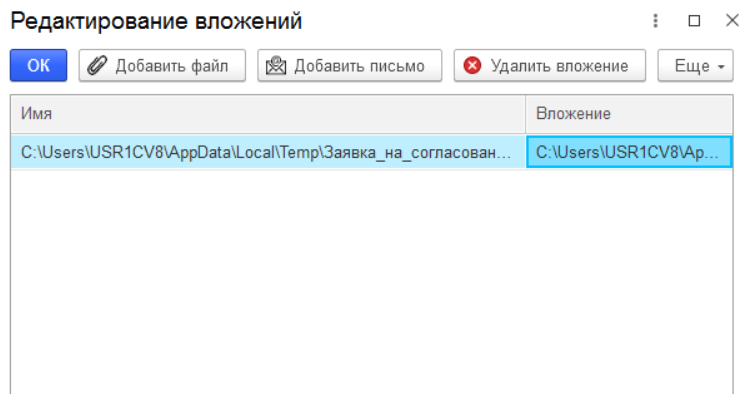
Далее для отправки запроса нажимаем кнопку Подпись и отправка ▾, после чего необходимо заполнить поле «Кому». Это поле заполняется из контактных лиц выбранного корреспондента:



Ниже можно установить кому будет направлять копия письма, а также ввести текст сообщения:



Непосредственно печатная форма заявки на согласование маршрута движения ТС находится под ссылкой [Вложения](#), при нажатии на которой появится окно:



Здесь, в случае необходимости, также можно добавить дополнительные файлы нажав кнопку «Добавить файл».

Далее мы нажимаем кнопку «Отправить», после чего статус запроса на форме заявления изменится на: .

При получении ответа на направленный запрос (нарочно или по ЭП) необходимо выполнить следующие действия из формы направленного запроса:



После чего откроется соответствующая форма создания «Согласования маршрута» или «Отказ согласования маршрута».

Далее заполняем поля «Номер согласования», «ФИО подписанта», «Должность подписанта» и «Примечание». «Сумма возмещаемого ущерба» не заполняется:

При этом такие поля как «ФИО подписанта», «Должность подписанта» и «Примечание» являются справочниками и могут быть записаны в Системе для удобства.

Следующим шагом является заполнение вкладок «Маршрут», «Особые условия движения» и «Файлы».

Так, согласованный маршрут может быть добавлен по аналогии как было указано в п. 3.3. (стр. 19), но также и в строковом представлении в подразделе .

Вкладка «Особые условия движения» может заполняться через добавление отдельных условий движения, а также через добавление наборов движения. Указанные значения являются справочниками и могут быть записаны в Системе для удобства использования.

На вкладке «Файлы» могут добавлены скан-копии полученного согласования.

Далее необходимо нажать кнопку →



Проверьте правильность заполнения согласования, после проведения документ нельзя будет изменить! Продолжить?

В случае же, если мы заполняем форму «Отказ согласования маршрута» нам необходимо заполнить только поля «ФИО подписанта» и «Должность подписанта».

Таким образом, при регистрации документов «Согласование маршрута» или «Отказ согласования маршрута» в заявлении на перевозку на вкладке «Запросы» отображаться соответствующие статусы запросов:

Статус
Согласовано
Отклонено

В случае же, если мы создаем исходящую заявку собственнику объекта дорожной инфраструктуры (например, ж/д переезд) порядок действий аналогичен приведенному выше, однако добавляется новая вкладка:

На этой вкладке необходимо добавить ОДИ собственнику которого направляется запрос (соответственно предварительно должно быть заполнено поле «Подразделение» на форме из справочника «Корреспонденты»):

Далее аналогичным образом выполняются действия → →

→

Также на вкладке «Запросы» есть кнопка:

при нажатии этой кнопки автоматически создаются запросы на согласование маршрута движения ТС. Количество и виды формируемых запросов зависят от выбранного маршрута движения ТС и расположенных на нем объектов дорожной

инфраструктуры в свойствах которого установлено значение «Учитывать при построении маршрута»:

В маршрут движения ТС входит автодорога, находящаяся на балансе неподчиненного (муниципального) ведомства (при условии, если в поставку не включен модуль «Муниципалитеты»)	Создается исходящая заявка
В случае если на маршруте движения ТС расположен объект дорожной инфраструктуры или включается частная автодорога	Создается исходящая заявка
В маршрут движения ТС входит автодорога, находящаяся на балансе подчиненного ведомства (при условии, если включен механизм локальных заявок)	Создается локальная заявка
В маршрут движения ТС входит автодорога, находящаяся на балансе неподчиненного (муниципального) ведомства (при условии, если в поставку включен модуль «Муниципалитеты»)	Создается внутререгиональная заявка

В случае же, если маршрут движения ТС проходит только по автодорогам регионального значения или мы создали все необходимые заявки самостоятельно – ничего не произойдет при нажатии этой кнопки.

Как указывалось ранее, в случаях, если автодорога, включенная в маршрут движения ТС, находится на балансе подведомственного или неподведомственного (муниципального) учреждения необходимо создавать локальные или внутререгиональные заявки на согласование маршрута движения ТС соответственно.

Далее выполняется аналогичный порядок действий указанный в п. 4.4. за исключением момента, когда указывается «Тип заявки». В данном случае должно быть указано значение «Локальная заявка»/«Внутререгиональная заявка».

Также необходимо обратить внимание, что «Подразделение» для локальных заявок используется в значении «Подразделение», а не в значении «Корреспондент»:

**Данные согласующего ведомства**

Тип заявки:

Документ основание:  ...

Подразделение:  ...

Входящая дата:   Входящий номер:

Аналогично для внутререгиональных заявок (при установленном модуля «Муниципалитеты») используется справочник «Подразделения» в иных случаях используется справочник «Корреспонденты».

После заполнения всех полей по аналогии с предыдущем пункте необходимо нажать кнопку **Зарегистрировать**, после чего запись о созданном запросе и его статусе отобразится на вкладке «Запросы», открытого нами заявления на перевозку:

Запрос	Ведомство	Тип	Статус	Согласование / отказ	№ Согласования	Исходящий номер
Запрос на согласование маршрута 1 от	Министерство строительства и жилищно...	Локальная (-ый, -ое)	В процессе			1

#### 4.4. Согласование локальных заявок

Реализация механизма согласования локальных заявок предусмотрена для работы в одной программе, в связи с чем должна быть включена соответствующая настройка «Использовать механизм локальных заявок». Также у Пользователя, который будет согласовывать созданный запрос должно быть активировано соответствующее право - «Проверка согласований».

Далее Пользователю из подчиненного ведомства необходимо найти и зайти в созданный запрос на согласование маршрута движения:

В процессе	TC-00029	21.04.2022 17:21:27	Тестовое подразделение	айд: "Усть-Балей"(км 0 - км 5 +454) - айд: "Иркутск — Оса — Усть-Уда"(км 4 +584 - км 38 +152) - айд: "С. Еловка"(км 0 - км 1 +503) - айд: "Частная автодорога ООО "НР"(км 0 - км 1 +014)	26,000	01.03.2022	31.03.2022
------------	----------	---------------------	------------------------	--	--------	------------	------------

После этого необходимо выполнить расчет ущерба (в случае необходимости) – порядок расчета ущерба см. п. 4.2. стр. 41:

Размер оплаты по всем участкам: **9 191,83** рублей

Следующим шагом необходимо сформировать начисления и отправить их для оплаты перевозчиком. Порядок формирования начислений изложен в том же пункте 4.2.:

Регистратор	Вид начисления	Сумма начисления	Счет сформирован	Есть оплата	Дата и время оплаты	Сумма оплаты	Сумма Остаток
Запрос на согласование маршрута TC-00029 от 21.04.202...	Возмещение ущерба	9 191,83	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.04.2022 0.00.00	9 191,83	

Также можно запросить дополнения нажав кнопку  →

после чего откроется форма заполнения запроса дополнений:

Форма дополнение

Еще -

Тип проведения дополнительных работ:

Текст дополнения:

Закончить редактирование текста

После получения информации об оплате сформированных начислений выполняется аналогичный порядок действий:  →  или

При выполнении согласования предварительно необходимо добавить согласованный маршрут движения ТС, либо уже указать согласовываемых маршрут движения строкой в окне согласования маршрута:

Согласование маршрута 000000008 от 11.04.2022 11:03:31

Основное [Корректировать текущий номер](#)

[Зарегистрировать и закрыть](#) [Зарегистрировать](#) [Сохранить](#) [Отправить файл](#) Действие - [Печать](#)

Документ основание: Запрос на согласование маршрута 1 от 11.04.2022 11:01:34

Дата согласования: 11.04.2022 Номер согласования: КЧРКУ00001

Согласованный период перевозки: 01.04.2022 - 30.04.2022

Вид сопровождения: Без сопровождения

ФИО подписанта: ТестТест Должность подписанта: Специалист

Примечание:

Сумма возмещаемого ущерба: 0,00

Маршрут [Особые условия движения](#) [Файлы](#) [История взаимодействия по E-mail](#)

[Добавить](#) [Открыть карту](#)

N	Маршрут	Описание

Запрашиваемый маршрут движения строкой: **Согласованный маршрут движения строкой**

от ул. Ленина а/д "Хасавюрт - Бабаюрт"(км 48 +893 - км 7 +709) - а/д "Хасавюрт - Бабаюрт"(км 7 +709 - км 7 +379) - а/д "Хасавюрт - Бабаюрт"(км 7 +379 - км 5 +439) - а/д "Хасавюрт - Бабаюрт"(км 5 +439 - км 5 +655) - а/д "Хасавюрт - Бабаюрт"(км 5 +655 - км 0 +003)

Далее нажимается кнопка [Зарегистрировать](#), после чего согласование маршрута движения будет зарегистрировано в Системе, также для все участников процесса согласования отобразится новый статус запроса «Согласовано»:

Запрос	Ведомство	Тип	Статус	Согласование / отказ	№ Согласования	Исходящий номер
Запрос на согласование маршрута 1 от	Министерство строительства и жилищно-	Покальная (чл, -ое)	<b>Согласовано</b>	Согласование маршрута 000000008 от 11...	КЧРКУ00001	1

#### 4.5. Согласование внутререгиональных заявок

Реализация механизма согласования внутререгиональных заявок предусмотрена для работы в одной программе (модуль «Муниципалитеты»), в связи с чем должна быть включена соответствующая настройка «Использовать механизм локальных заявок». Также у Пользователя, который будет согласовывать созданный запрос должно быть активировано соответствующее право - «Проверка согласований».

Запрос	Ведомство	Тип	Статус	Согласование / отказ	№ Согласования	Исходящий номер
Запрос на согласование маршрута ТС-00	Тестовое подразделение_1	Внутререгиональная (чл, -ое)	Ожидает подписи			ТС-00030

После этого необходимо выполнить расчет ущерба (в случае необходимости) – порядок расчета ущерба см. п. 4.2. стр. 41:

Размер оплаты по всем участкам: **9 191,83** рублей [fx Рассчитать](#) [OK](#)

Следующим шагом необходимо сформировать начисления и отправить их для оплаты перевозчиком. Порядок формирования начислений изложен в том же пункте 4.2.:

Регистратор	Вид начисления	Сумма начисления	Счет сформирован	Есть оплата	Дата и время оплаты	Сумма оплаты	Сумма Остаток
Запрос на согласование маршрута ТС-00029 от 21.04.2022	Возмещение ущерба	9 191,83	✓	✓	21.04.2022 0:00:00	9 191,83	

После получения информации об оплате сформированных начислений выполняется аналогичный порядок действий: Действие ▾ → ❌ Отказ или ✅ Согласование

Для подписи формируемого документа ЭЦП необходимо соответственно на форме создания согласования/или отказа в согласовании нажать кнопку Подпись и отправка ▾ и далее Подписать, перед этим предварительно следует вывести проведенную форму на печать.

После проведения и подписи документа статус запроса для всех участников изменится на «Согласовано»:

Запрос	Ведомство	Тип	Статус	Согласование / отказ	№ Согласования	Исходящий номер
Запрос на согласование маршрута ТС-00...	ООО "НР"	Исходящая (-ий, -ев)	Ожидает отправки			ТС-00041-001
Запрос на согласование маршрута ТС-00...	Тестовое подразделение_1	Внутренняя (-ий, -ев)	Согласовано	Согласование маршрута 000000006 от 22		ТС-00030

#### 4.6. Входящие заявки на согласование маршрута

Как указывалось ранее входящие заявки на согласование маршрута поступают в ведомство в случае, если маршрут ТС проходит более чем через два региона (когда включаются автодороги регионального значения).








Входящие запросы отображаются в подразделе «Входящие запросы на согласование маршрута», который находится в разделе «Работа с разрешениями»:

Статус	Исполнитель	Исходящая дата	Входящая дата	Заявитель	Масса ТС с грузом (т)	Начало периода перевоза	Окончание периода перевоза	Перевозчик	Запрашиваемый маршрут
В процессе			15.04.2022 9:01:52	Тестовое подразделение	33,600	01.03.2022	31.03.2022	ООО "ТЕСТ"	1) г/д "Тольятти к.в. Егорьевская" (км 4 +073 - км 0); 2) г/д "Тольятти — Агульма — Белобордово. Агульма — Тиргетуй" (км 9 +331);
В процессе			15.04.2022 9:28:31	Тестовое подразделение	31,000	01.03.2022	31.03.2022	ООО "ТЕСТ"	1) г/д "Тольятти к.в. Егорьевская" (км 4 +073 - км 0); 2) г/д "Тольятти — Агульма — Белобордово. Агульма — Тиргетуй" (км 9 +331);
Ожидает регистрац...		02.12.2021	15.04.2022 15:18:11	ФКУ ДСД "Галицкий Волост"	36,399	20.12.2021	19.03.2022	ООО "ОТК"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) от Р-204 - 10,0 км (17,42 км), Омская область, Камышатовский сельский поселение, Галицкий район, 520-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
Ожидает регистрац...		02.12.2021	15.04.2022 15:25:58	ФКУ ДСД "Галицкий Волост"	37,650	20.12.2021	19.03.2022	ООО "ОТК"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) от Р-204 - 10,0 км (17,42 км), Омская область, Камышатовский сельский поселение, Галицкий район, 520-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
Ожидает регистрац...		02.12.2021	15.04.2022 15:26:14	ФКУ ДСД "Галицкий Волост"	35,728	18.12.2021	09.03.2022	ООО "АВТОС-ФЕРА"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) от Р-204 - 10,0 км (17,42 км), Омская область, Камышатовский сельский поселение, Галицкий район, 520-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
Ожидает регистрац...		02.12.2021	15.04.2022 15:26:30	ФКУ ДСД "Галицкий Волост"	35,955	20.12.2021	19.03.2022	ООО "ОТК"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) от Р-204 - 10,0 км (17,42 км), Омская область, Камышатовский сельский поселение, Галицкий район, 520-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
Ожидает регистрац...		02.12.2021	15.04.2022 15:26:43	ФКУ Упразд "Забайкалье"	41,625	01.12.2021	26.02.2022	ООО "ИТИАН"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) от Р-204 - 10,0 км (17,42 км), Омская область, Камышатовский сельский поселение, Галицкий район, 520-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.

Здесь отображаются все заявки, полученные Системой.

Цвет фона в зависимости от статуса заявки:

- отображаются вновь поступившие заявки, не зарегистрированные в Системе;
- истекает срок рассмотрения заявки;
- срок рассмотрения заявки просрочен;
- заявка перемещена в архив.

-  - по запросу сформирован счет;
-  - по запросу получена оплата;
-  - по запросу зарегистрирован перевес;
-  - по запросу зарегистрировано нарушение габаритных норм;
-  - по запросу зарегистрировано нарушение весогабаритных норм;
-  - по запросу зарегистрирован отказ на этапе согласования;
-  - запрос отозвано инициатором.

- запрос ожидает регистрации;
- запрос зарегистрировано.

Для начала работы с входящим запросом переходим в необходимую заявку. Поля данные согласующего ведомства заполнились автоматически в соответствии с типом заявки и данными нашего ведомства:

**Данные согласующего ведомства**

Тип заявки:

Подразделение:

Входящая дата:  Входящий номер:

Далее нам необходимо нажать кнопку **Зарегистрировать**, после чего изменится и статус обрабатываемой заявки:

Статус	Исполнитель	Исполнитель №	Исполнитель дата	Заявитель	Масса ТС с грузом (т)	Начало периода перевозки	Окончание периода перевозки	Перевозчик	Запрашиваемый маршрут
В процессе		ТС-00021	15.04.2022 9:01:52	Тестовое подразделение	33,600	01.03.2022	31.03.2022	ООО "ТЕСТ"	1) №4 "Патрида к.а. Егорьевск (км 4 +073 - км 0); 2) №4 "Патриду" — Аюула — Белгородов. Аюула — Таруги (км 9 +331)
В процессе		ТС-00023	15.04.2022 9:28:31	Тестовое подразделение	31,000	01.03.2022	31.03.2022	ООО "ТЕСТ"	1) №4 "Патрида к.а. Егорьевск (км 4 +073 - км 0); 2) №4 "Патриду" — Аюула — Белгородов. Аюула — Таруги (км 9 +331)
Ожидает регистрац...		РЭС-2789-15	02.12.2021 15.04.2022 19:25:58	ЧКУ ЭДЭД "Дальний Восток"	37,600	20.12.2021	19.03.2022	ООО "ОПК"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) Омская область, Шарлаповское сельское поселение, Марьяновский район, Р-254 - 18,0 км (17,42 км), Омская область, Камышовское сельское поселение, Любимский район, 52Н-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
Ожидает регистрац...		РЭС-46441-11	02.12.2021 15.04.2022 15:26:14	ЧКУ ЭДЭД "Дальний Восток"	36,728	18.12.2021	08.03.2022	ООО "АВТОСЕРВИС"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) Омская область, Шарлаповское сельское поселение, Марьяновский район, Р-254 - 18,0 км (17,42 км), Омская область, Камышовское сельское поселение, Любимский район, 52Н-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
Ожидает регистрац...		РЭС-39025-15	02.12.2021 15.04.2022 15:26:30	ЧКУ ЭДЭД "Дальний Восток"	36,906	20.12.2021	19.03.2022	ООО "ОПК"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) Омская область, Шарлаповское сельское поселение, Марьяновский район, Р-254 - 18,0 км (17,42 км), Омская область, Камышовское сельское поселение, Любимский район, 52Н-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
Ожидает регистрац...		РЭС-43827-12	02.12.2021 15.04.2022 15:26:43	ЧКУ ЭДЭД "Дальний Восток"	41,836	01.12.2021	26.02.2022	ООО "БИТАН"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) Омская область, Шарлаповское сельское поселение, Марьяновский район, Р-254 - 18,0 км (17,42 км), Омская область, Камышовское сельское поселение, Любимский район, 52Н-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.
В процессе	Администратор	РЭС-3786-15	02.12.2021 15.04.2022 16:06:31	ЧКУ ЭДЭД "Дальний Восток"	36,395	20.12.2021	19.03.2022	ООО "ОПК"	Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км) Омская область, Шарлаповское сельское поселение, Марьяновский район, Р-254 - 18,0 км (17,42 км), Омская область, Камышовское сельское поселение, Любимский район, 52Н-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.

После этого переходим на вкладку маршруты и проверяем запрашиваемый маршрут движения, в данном случае представленный в строковом представлении слева и отображается на карте справа:

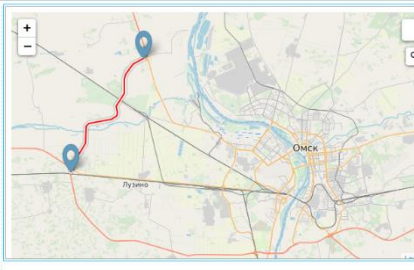
Осевые параметры **Маршрут** | Файлы | Запросы | Начисления | История взаимодействия по E-mail | Примечание | История межведомственного взаимодействия | История запросов дополнений

Добавить

N	Маршрут	Описание
		Запрашиваемый маршрут движения   Согласованный маршрут движения строит

Участок 1. Начальная точка участка: 54.9632187; 72.8974804. 0,5 км (0,54 км), Омская область, Шарлаповское сельское поселение, Марьяновский район, Р-254 - 18,0 км (17,42 км), Омская область, Камышовское сельское поселение, Любимский район, 52Н-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область, Камышовское сельское поселение, Любимский район, 52Н-35 - 19,0 км (1,00 км), Омская область.

Протяженность маршрута:



В случае, же если у нас автодороги размечены - добавляем необходимый маршрут нажимая кнопку **Добавить** и выбираем или создаем необходимый нам маршрут движения ТС. В случае же, если автодороги не размечены необходимо заполнить маршрут движения как было показано в п. 3.3. (см. стр. 19).

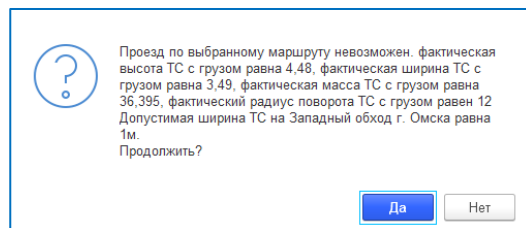
Далее необходимо нажать кнопку **Расчет ущерба** и производим действия по расчету ущерба. В случае, если все осевые параметры ТС находятся в пределах допустимых расчет ущерба можно не проводить.

В случаях, если превышение допустимых параметров будет установлено необходимо провести соответствующее начисление и выгрузить его в ГИС ГМП (см. п. 4.2. стр. 40). Особенность проведение начислений при согласовании входящих заявок заключается в том, что начисление формируется только на сумму причиняемого вреда дорожному покрытию



(госпошлина формируется только при обработке поступающих заявлений на перевозку крупногабаритных грузов).

После этого, для сохранения изменений в заявке необходимо нажать кнопку **Сохранить**, далее в случае, если у нас установлены специальные «свойства ОДИ» для автодороги, используемой в маршруте (см. стр. 13), на экран будет выводиться оповещение об ограничении движении ТС по этому маршруту:

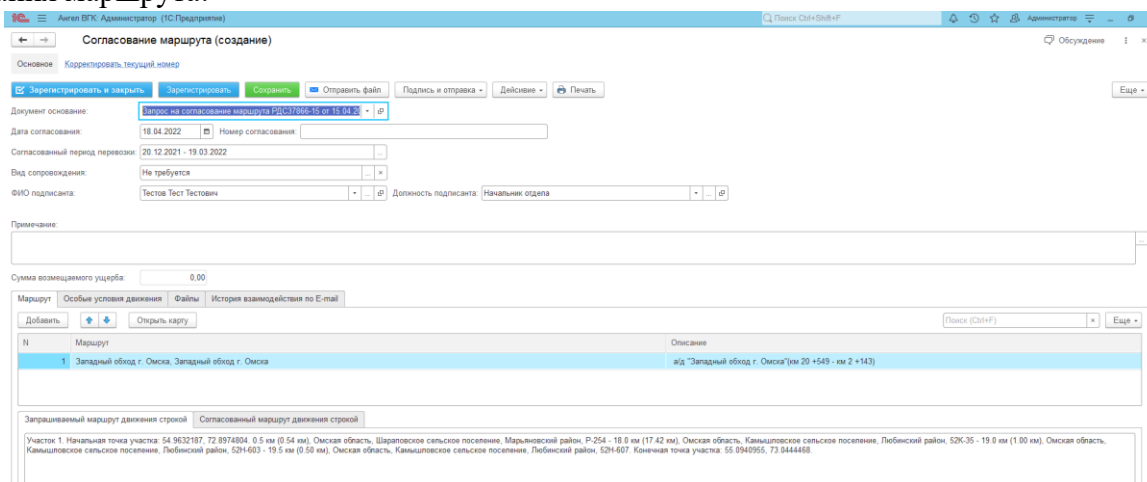


Кнопка **Действие** позволяет выполнить с заявкой ряд действий:

- История рассмотрения заявки** — открывается история рассмотрения документа, в которой отображаются все выполняемые действия;
- Отправить файл** — используется для отправки каких-либо необходимых документов в рамках заявки;
- Отказ** — используется при выполнении действия — отказ в согласовании запрашиваемого маршрута движения ТС;
- Согласование** — используется при выполнении действия — согласование запрашиваемого маршрута движения ТС;
- Требуется дополнений** — используется в случае, если необходимо запросить какое-либо дополнение для принятия решения о согласования/отказа в согласовании маршрута движения ТС.

Далее необходимо сделать выбор какое действие нужно совершить с поступившей заявкой: **Согласование** / **Отказ** или, если заранее известно о необходимости запроса каких-либо дополнительных требований - **Требуется дополнений**





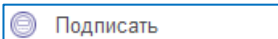
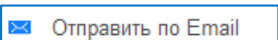
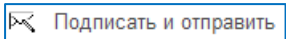
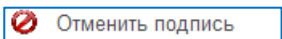

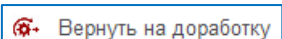


Далее нажимаем кнопку **Согласование**, после чего у нас откроется форма создания согласования маршрута:



В верхней части формы расположены кнопки взаимодействия:

- Зарегистрировать и закрыть** — при нажатии кнопки на согласовании проставляется ЭЦП должностного лица указанного в поле «ФИО»

подписанта», после чего согласование отправляется по каналам связи СМЭВ ведомству, направившему запрос (при наличии подключения к СМЭВ), а также закрывает открытую форму согласования;

-  — при нажатии кнопки происходят аналогичные действия кнопке выше, только форма документа не будет закрыта. Здесь также необходимо отметить, что в случае, если подключение к сервисам СМЭВ отсутствует при нажатии кнопки «Зарегистрировать»/«Зарегистрировать и закрыть» документ будет проведен в Системе;
-  — кнопка сохраняет изменения, внесенные в форму документа;
-  — при нажатии кнопки выполняется подписание файла ЭЦП и отправка его по ЭП. Отправляется файл, размещенный на вкладке «Файлы» с проставленным значение «Требуется отправка»;
-  — кнопка имеет ряд функционала, при нажатии отображаются:
-  — при нажатии происходит подписание документа;
  -  — при нажатии подписанный документ согласования отправляется по ЭП;
  -  — при нажатии сразу происходит подписание и отправка документа согласование по ЭП (например, может быть использовано в случаях, когда взаимодействие по СМЭВ недоступно);
  -  — при нажатии в Системе выполняется команда «Отмена подписи согласования», после чего статус документа в Системе будет изменен. (**Примечание:** кнопка не взаимодействует с внешними сервисами. Так в случае, если согласование было отправлено через СМЭВ или по ЭП информация об отмене подписи никуда не поступит);
-  — кнопка аналогично имеет несколько значений (используется в случаях, если включен механизм дополнительного согласования заявок внутри ведомства):
-  — используется для возврата формы согласования к Пользователю, создавшему документ (внутри ведомства);
  -  — используется для вынесения на согласование руководителю созданного документа (внутри ведомства);
-  — на экран выводится печатная форма документа.

Ниже расположены данные, которые заполняются автоматически в соответствии с данными, записанными в Системе:

Документ основание:	Запрос на согласование маршрута РДС37866-15 от 15.04.2022		
Дата согласования:	18.04.2022	Номер согласования:	
Согласованный период перевозки:	20.12.2021 - 19.03.2022		
Вид сопровождения:	Не требуется		
ФИО подписанта:	Тестов Тест Тестович	Должность подписанта:	Начальник отдела


Далее располагается поле «Примечание», свободное для заполнения в любом формате:

Примечание:

Ниже расположены следующие вкладки:

- Маршрут** — располагаются данные о запрашиваемом и согласованном маршруте движения;
- Особые условия движения** — указываются сведения об особых условиях движения ТС (порядок заполнения см. стр. 49);
- Файлы** — на вкладке прикрепляются файлы, которые необходимо отправить по ЭП нажимая кнопку **Отправить по Email**;
- История взаимодействия по E-mail** — на вкладке отображаются данные об отправленных по ЭП файлах.

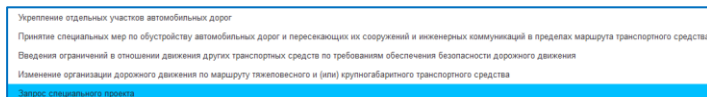
Соответственно далее для согласования маршрута движения ТС мы нажимаем кнопку **Зарегистрировать**, после чего данные о согласовании отправятся через СМЭВ. В случае, же если у автодорог, которые включены в маршрут движения ТС установлено свойство ОДИ «Необходим проект ОДД» Система выведет на экран оповещение о необходимости проекта ОДД:

	Движение по участку маршрута Западный обход г. Омска с по осуществлению в соответствии с проектом организации дорожного движения, в случае если при движении крупногабаритного транспортного средства, невозможно обеспечить ширину проезжей части для встречного движения не менее 1 метра, так как указанные автомобильные дороги категории - ; с числом полос - 0 (по одной полосе в каждом направлении) и шириной полосы движения 1 метра Добавить особые условия движения?
	<b>Да</b> <b>Нет</b>

В случае необходимости запроса такого проекта нам необходимо вернуться к форме запроса на согласование маршрута движения и нажать кнопку **Действие** и

**? Требуется дополнений**, после чего откроется форма создания запроса дополнения:

Далее указывается тип проведения дополнительных работ:



В данном случае выбираем «Запрос специального проекта». После чего нажимаем кнопку «Закончить редактирование текста».

Далее мы можем добавить файл и счет, затем нажимаем кнопку «Ок»

После выполнения этих действий запрос дополнений будет направлен через СМЭВ по виду сведений «Сервис предоставления дополнительных материалов для согласования маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных и(или) тяжеловесных грузов».

Данные о направленных запросах и полученных ответах будут отображаться на вкладке «История запросов дополнений».

Далее, после получения необходимых дополнений выполняем согласование/отказ в согласовании маршрута:

1) если функционирует канал связи со СМЭВ на форме согласования нажимаем кнопку **Зарегистрировать**;

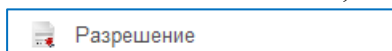
2) если канал связи со СМЭВ не функционирует - **Подпись и отправка**;

3) в случае, же если мы предварительно направляем заявку на согласование уполномоченному лицу - **Действие** → **Отправить на подпись**.

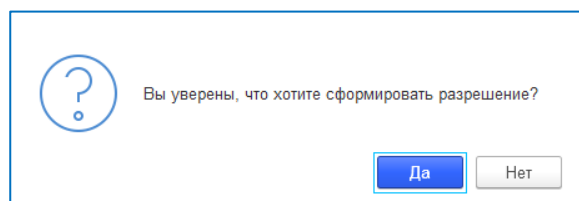
#### 4.7. Специальные разрешения

После получения информации об оплате перевозчиком начислений (возмещение вреда, причиняемого дорожному покрытию, и госпошлина), а также получения всех необходимых согласований маршрута движения ТС, необходимо выполнить ряд действий по формированию и выдаче специального разрешения.

Итак, открываем заявление на перевозку, на вкладке начисления проверяем отметки «Есть оплата». Затем, необходимо нажать кнопку **Действия** и далее кнопку





, после чего Система выведет на экран оповещение:



Нажимаем кнопку «Да», после чего откроется форма создания специального разрешения по выбранному заявлению. На этой форме необходимо проверить корректность заполнения всех полей и установить значение в поле «Подписант».


Поле «Подписант» заполняется из справочника «Должностные лица», относящегося к подразделению Пользователя:

Подписант:   

Далее необходимо нажать кнопку **Зарегистрировать**, после чего специальному разрешению присвоится серия и номер бланка, а также заполняются соответствующие поля.

Для вывода специального разрешения на печать мы нажимаем кнопку **Спец. разрешение**, после этого на экран выводится настроенная для региона печатная форма бланка специального разрешения (для настройки границ полей печатной формы рекомендовано обращаться к специалистам технической поддержки).

После распечатки документа система выведет на экран оповещение о присвоении статуса СР:

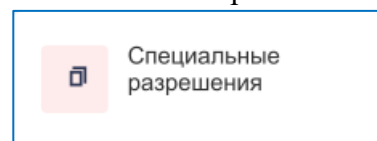

Установить статус "Выдано"?

Выдано
Распечатано
Ожидает согласования с ГИБДД
Отмена

Далее выбираем необходимый статус документа (либо значение «Отмена»).

На этом работа по выдаче СР завершается.

Необходимо отметить, что записи о всех зарегистрированных СР отражаются в подразделе (красным отмечено СР созданное в качестве примера в настоящем пункте):



04.02.2022 14:57:17	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.12.2020	31.12.2020	Заявление на перевозку 1 от 04.02.2022 14:56:37	000000033
04.02.2022 14:59:28	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.12.2020	31.12.2020	Заявление на перевозку 2 от 04.02.2022 14:59:19	000000034
18.02.2022 8:46:08	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.02.2022	28.02.2022	Заявление на перевозку 1 от 12.01.2022 17:56:29	000000035
24.02.2022 15:56:36	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.03.2022	31.03.2022	Заявление на перевозку 1 от 24.02.2022 10:36:42	000000036
04.03.2022 13:36:00	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.12.2020	31.01.2021	Заявление на перевозку 37 от 02.12.2020 12:00:00	000000037
04.03.2022 13:43:17	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.12.2020	31.01.2021	Заявление на перевозку 38 от 04.03.2022 13:43:09	000000038
04.03.2022 14:40:36	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.12.2020	31.01.2021	Заявление на перевозку 39 от 04.03.2022 14:50:17	000000039
04.03.2022 14:54:19	Администратор	ООО "ТЕСТ"	01.12.2020	31.01.2021	Заявление на перевозку 40 от 04.03.2022 14:53:58	000000040
13.04.2022 13:42:13	Администратор	1 ООО "ТЕСТ"	01.03.2022	31.03.2022	Заявление на перевозку ТС 00020 от 11.04.2022	000000041

Строчки, подсвеченные цветом  означает, что проезд, выполняемый в рамках выданного разрешения, осуществляется с превышением весогабаритных параметров.

Сверху этого подраздела расположены функциональные кнопки:

Назначить подписанта
✖ Списание бланка
Печать ведомости по выданным разрешениям
⚙ Настройки
Спец разрешения в реестр
Бланки строгой отчетности
🖨 Печать

**Назначить подписанта** — позволяет установить подписанта для нескольких СР (СР возможно зарегистрировать в Системе без указания значений поля «Подписант», однако тогда Система не пропустит СР на печать)

**✖ Списание бланка** — переносит СР в регистр «Испорченные бланки строгой отчетности»

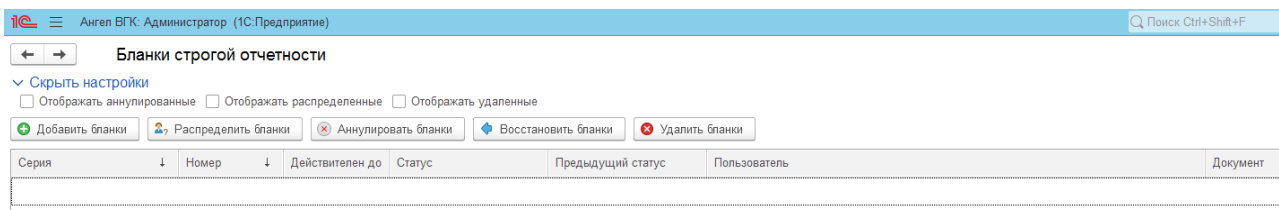
**Печать ведомости по выданным разрешениям** — выводит на экран печатную форму ведомости по выданным СР

Настройки

выводит на экран дополнительный вариант отбора по списку СР в Системе

Бланки строгой отчетности

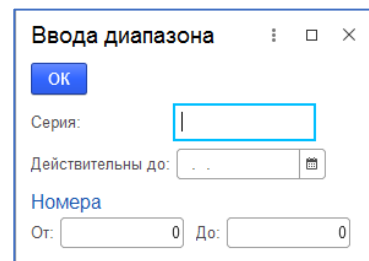
открывается реестр бланков строгой отчетности:



Реестр бланков строгой отчетности предназначен для осуществления контроля за бланками строкой отчетности в Системе.

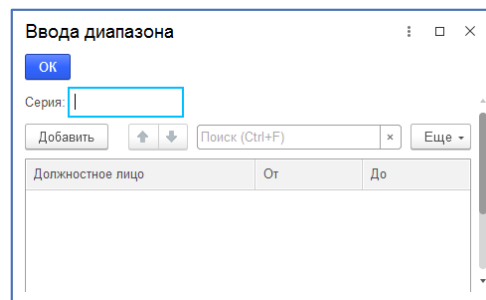
Добавить бланки

позволяет добавить в Систему запись об используемых бланках строгой отчетности с указанием их серии и номера, а также срока действия:



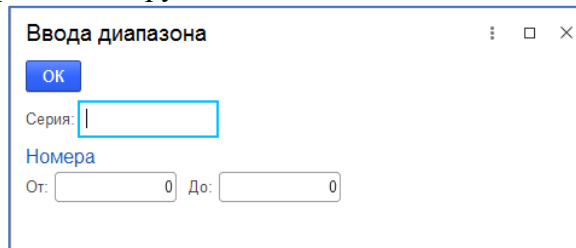
Распределить бланки

позволяет распределить между пользователями в Системе. Соответственно, пользователю которому мы распределили бланки будет иметь возможность использовать только их:



Аннулировать бланки

позволяет аннулировать бланки строгой отёчности, отобранные по серии и номеру:



Удалить бланки

удаляет/восстанавливает бланки, также отобранные по серии и номеру.

Восстановить бланки

Выше расположены настройки видимости списка бланков:

Скрыть настройки  
 Отображать аннулированные  Отображать распределенные  Отображать удаленные

Далее в подразделе расположена кнопка  Печать, с помощью которой возможно вывести на печать:

Спец. разрешение  
 Журнал  
 Журнал перевеса

Значение же  Печать Спец. Разрешений выведет на экран форму, в которой можно установить на печать несколько СР (по бланкам):

Печать разрешений

Диапазон бланков с:  по:

Номера бланков:

## 4.8. Реестр документов

Подраздел «Реестр документов» для комплексной обработки таких документов как «Заявка», «Заявление», «Согласование» и «Разрешения».

Для начала работы нажимаем кнопку , после чего откроется окно создания реестра:

В правой части окна расположены значения документов, которые будут формироваться в реестр:

Ниже располагаются поля настройки отбора необходимого типа документа:

Дата:  Исходящий номер:  Номер:   
 Подразделение:  Уполномоченный орган:   
 Перевозчик:  Дата первого проезда:

Далее идут кнопки:

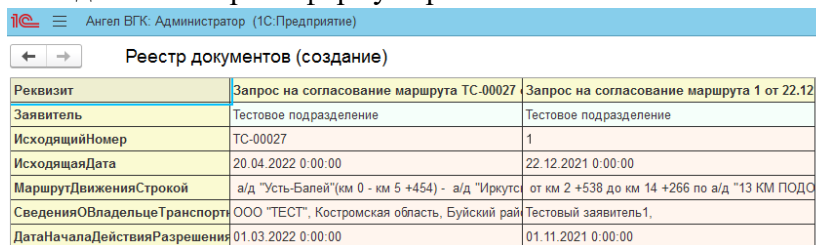
— добавляет документ в реестр. Открывается реестр (например, запросов на согласование маршрута). Добавлять можно по 1 элементу:

Запрос на согласование маршрута

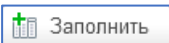
Дата	Номер
15.04.2022 15:26:14	000000154
15.04.2022 15:26:30	000000155
15.04.2022 15:26:43	000000156
15.04.2022 16:06:31	000000152
20.04.2022 10:48:05	000000157
20.04.2022 10:48:06	000000158
20.04.2022 10:57:44	000000159

— кнопки управления списком;

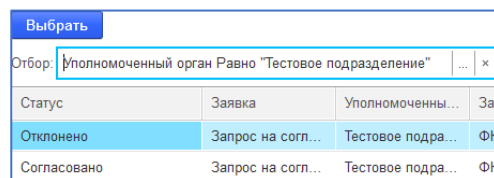
выводит на экран форму сравнение элементов списка:



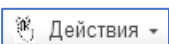
Реквизит	Запрос на согласование маршрута ТС-00027	Запрос на согласование маршрута 1 от 22.12
Заявитель	Тестовое подразделение	Тестовое подразделение
ИсходящийНомер	ТС-00027	1
ИсходящаяДата	20.04.2022 0:00:00	22.12.2021 0:00:00
МаршрутДвиженияСтрокой	а/д "Усть-Балей"(км 0 - км 5 +454) - а/д "Иркутск	от км 2 +538 до км 14 +266 по а/д "13 КМ ПОДО
СведенияОВладельцеТранспорта	ООО "ТЕСТ", Костромская область, Буйский рай	Тестовый заявитель 1.
ДатаНачалаДействияРазрешения	01.03.2022 0:00:00	01.11.2021 0:00:00



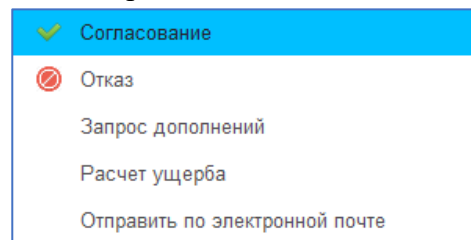
позволяет заполнить таблицу сразу несколькими элементами, в том числе через отбор:



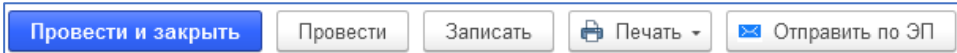
Статус	Заявка	Уполномоченны...	Зая
Отклонено	Запрос на согл...	Тестовое подра...	ФК
Согласовано	Запрос на согл...	Тестовое подра...	ФК



включает перечень действий, которые возможно выполнить с элементом списка:



В верхней части подраздела также находятся функциональные кнопки взаимодействия с элементами списка:



Правила обработки документов в сформированных реестрах аналогичны изложенным в соответствующих разделах.



## 5. Подсистема работы с нарушениями

### 5.1. Контроль качества

Обработка материалов нарушения осуществляется, как правило, со стадии «Контроль качества», на которой оператор осуществляет первичную проверку соответствия поступивших материалов.



Далее откроется стадия предварительной обработки материалов нарушения:

The screenshot shows the 'Контроль качества' (Quality Control) interface. On the left, there is a list of violations with columns for 'Дата нарушения' (Violation Date) and 'Количество нарушений' (Number of Violations). The selected violation is from 2020-12-22 at 04:34:49. The main area displays two images of a truck. Below the images, the license plate is 'A004MX37' and the speed is '72 км/ч'. Metadata includes: 'Дата/время: 2020-12-22 04:34:49; Автомобильная дорога Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша) км 51 + 620; Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС; (серийный номер 57766); Направление: в г. Иваново; координаты: СШ 57.242400 ВД 40.159291; Общая масса с учётом погрешности: т 21,50'.

В верхней части расположены следующие кнопки и рабочие области:

The screenshot shows the top navigation bar with buttons for 'Настройки' (Settings), 'Пред. просмотр' (Previous view), and 'Отобразить дуп изображения' (Show duplicate images). It also includes a classification dropdown set to 'Однотонный грузовой 3-осный автомобиль' (Single-axle truck) and a search icon.


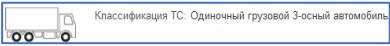


открывает настройки списка материалов нарушений в списке ниже:

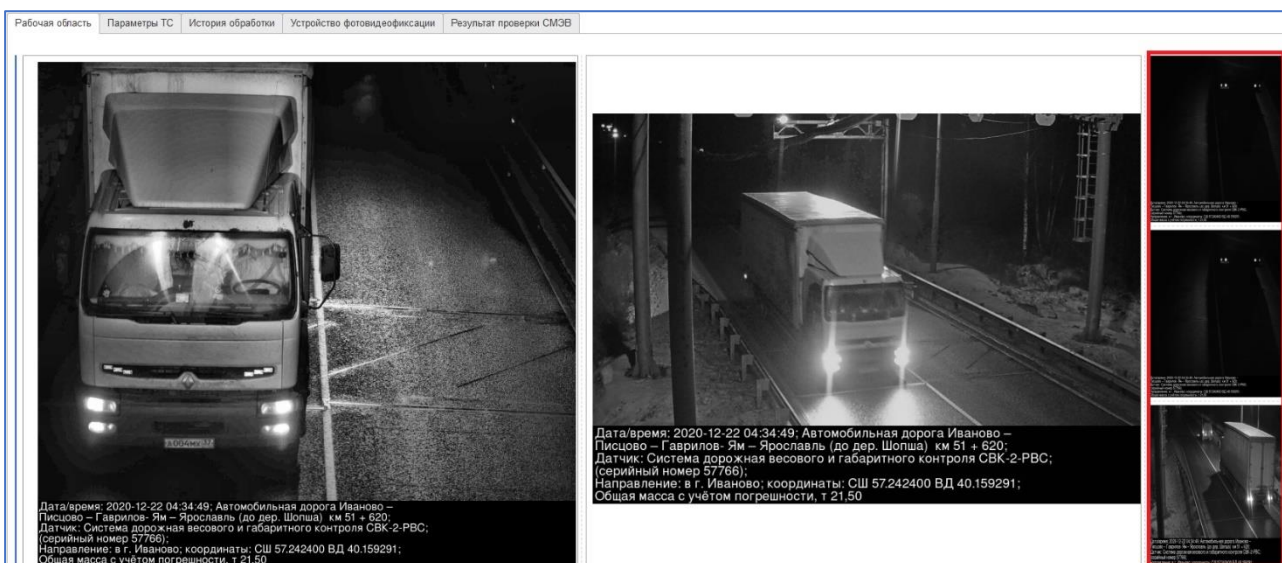
The 'Настройки' (Settings) dialog box for 'Контроль качества' (Quality Control) is shown. It includes fields for 'Статья' (Article), 'Датчик ФВФ' (FVF sensor), 'Типы устройств ФВФ' (FVF device types), 'Дата нарушения' (Violation date), and 'ГРЗ' (GRZ). Below these are checkboxes for various violation types: 'Общая масса (%)', 'Высота (см)', 'Длина (см)', 'Ширина (см)', and 'Нагрузка на ось (%)'. A 'Порядок' (Order) section shows a table for sorting criteria.

Вид превышения	Диапазон	
	Мин	Макс
<input checked="" type="checkbox"/> Общая масса (%)		
<input type="checkbox"/> Высота (см)		
<input type="checkbox"/> Длина (см)		
<input type="checkbox"/> Ширина (см)		
<input type="checkbox"/> Нагрузка на ось (%)		

Отбор по превышениям работает по условию "или". Если ни одно условие не выбрано - отбор отключен.

Поле	Тип упорядочивания
<input checked="" type="checkbox"/> Дата нарушения	Возр
<input type="checkbox"/> Превышение	Возр



-  — кнопка формирует предварительный просмотр акта взвешивания;
- Отображать доп изображения** — в случае, если будет проставлено значение и АПВГК прислал больше фотографий. Доп. фото отображаются справа от основных;
-  — отображение классификации ТС, определённой автоматически;
-  — поле для выбора классификации ТС вручную Пользователем;
- Количество нарушений:**  — поле отображает данные о количестве захваченных для обработки и Пользователем материалов нарушений;
- Дата нарушения** ↓ — список доступных пользователю материалов нарушений. Под ним же располагаются кнопки управления списком: 
- Рабочая область** — вкладка, на которой располагаются фотоматериалы, полученные от АПВГК, а также скорость ТС. В случае, же если проставить значения «Отображать доп. изображения» они будут отображаться справа:



Нажав правой кнопкой мыши по этим фотографиям, мы можем их переместить на место основных:

Здесь также необходимо отметить, что при необходимости можно добавить поле для записи заднего ГРЗ ТС:

Пользователь может редактировать поля для переднего и заднего ГРЗ. В случае же, если Система некорректно распознала ГРЗ ТС, Пользователь может вручную внести необходимые корректировки в поле,

-  Копировать
-  Справка
- Сохранить как...
- Просмотреть картинку
- Сделать обзорным
- Сделать распознающим
- Сделать снимком ГРЗ

а также при одновременном нажатии клавиши Ctrl и правой кнопки мыши выделить область на любой из фотографии, после чего она вырезется в область для снимка ГРЗ.

Параметры ТС

вкладка которой отображаются зафиксированные данные о ТС. При этом параметры, зафиксированные с нарушением, подсвечиваются красноватым цветом, а параметры без превышения – зеленоватым:

Рабочая область	Параметры ТС	История обработки	Устройство фотовидеофиксации	Результат проверки СМЭВ					
	Фактическая	Нормативная	Разрешенная	Превышение нормы	Превышение разрешения				
Длина	11,970	20,000	11,970	0,000 м. 0,000 %	0,000 м. 0,000 %				
Ширина	2,390	2,600	2,390	0,000 м. 0,000 %	0,000 м. 0,000 %				
Высота	3,590	4,000	3,590	0,000 м. 0,000 %	0,000 м. 0,000 %				
Общая масса	49,542	40,000	46,000	9,542 т. 23,855 %	3,542 т. 7,700 %				
<b>Количество осей: 5</b>									
Факт. нагрузка:	7,803	Факт. < м. > 3,830	12,123	Факт. < м. > 2,910	9,027	Факт. < м. > 1,330	8,856	Факт. < м. > 1,340	9,126
Норм. нагрузка:	9,000	Норм.	10,000	Норм.	7,500	Норм.	9,000	Норм.	7,500
Разр. нагрузка:	7,000	Разр.	12,000	Разр.	9,000	Разр.	9,000	Разр.	9,000
Превышение т.:	0,000	< м. >	2,123	< м. >	1,527	< м. >	1,356	< м. >	1,626
Превышение %:	0,000	0,000	21,230	0,000	20,360	0,000	18,080	0,000	21,680
Превышение разр. т.:	0,000	Разр.	0,123	Разр.	0,027	Разр.	0,000	Разр.	0,126
Превышение разр. %:	0,000	< м. > 3,830	1,025	< м. > 2,900	0,300	< м. > 1,340	0,000	< м. > 1,340	1,400
Скатность:	1		2		2		1		1
Количество колес на оси:	2		4		4		2		2

История обработки

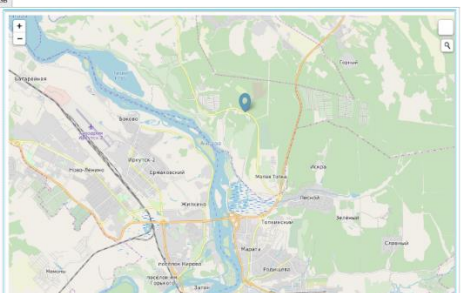
вкладка, на которой указываются сведения о том, какие изменения выполнялись с материалом:

Рабочая область	Параметры ТС	История обработки	Устройство фотовидеофиксации	Результат проверки СМЭВ	
Действие	Изменено	Комментарий действия	Период	↓	Пользователь
☑️ Контроль качества		Изменение статуса на Контроль качества	28.02.2022 16:38:40		Администратор
☑️ Обработка контроль качества			10.03.2022 11:15:10		Администратор
☑️ Возврат на первый этап			10.03.2022 16:45:47		Администратор

Устройство фотовидеофиксации

вкладка, на которой отображаются данные об АПВГК, зафиксировавшем нарушение:

Рабочая область	Параметры ТС	История обработки	Устройство фотовидеофиксации	Результат проверки СМЭВ
Устройство ФВФ	«СБК-ЗРФС» 17766			
Адрес:	Иркутск — Оса — Усть-Уда. Уржумское сельское поселение, Иркутский район.			
Направление движения:				
Долгота:	104.253041034	Широта:	52.3501777481	
Автомодель:	Ивеко - Песцаро - Гаврица - Ян - Прогресс (до авто ШИЛС)			
Наименование:	АПВГК «СБК-ЗРФС» 17766			
Расстояние от нулевой отметки:	51 62000			
Базиснокартинка:	Базисная картинка			



Результат проверки СМЭВ

вкладка используется для отображения xml файла результата проверки наличия выданных СР по федеральной базе (на стадии «Контроль качества» не используется).

Ниже под списком материалов нарушений располагаются функциональные кнопки управления:

Подтвердить (Проб...

при нажатии кнопки материал нарушения признается корректным и отправляется на следующую стадию обработки – проверка наличия выданных специальных разрешений.

Забраковать (+)

при нажатии на кнопку материал нарушения исключается из обработки и перемещается подраздел «Работа с браком».


Пропустить (-)

при нажатии на кнопку материал нарушение выпускается из захвата пользователя и становится доступным для обработки другим пользователям.

Вернуть (Ctrl+Проб...

при нажатии, в течении нескольких секунд после совершения другого действия, позволяет такое действие отменить и вернуть материал нарушения на стадию, с которой было совершено действие.

Функционал описанных выше кнопок также доступен через контекстное меню, которое открывается при нажатии правой кнопкой мыши по соответствующему материалы нарушения:

Искать везде "22.12.2020 4:34..."		Alt+L
	Пред. просмотр	
	Показать на карте	
	Подтвердить (Пробел)	Space
	Забраковать (+)	Num +
	Пропустить (-)	Num -
	Вернуть (Ctrl+Пробел)	Ctrl+Space

## 5.2. Контроль параметров разрешения


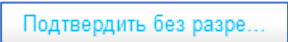


В случаях, если Система обнаружит выданное СР, которое соответствует зафиксированному проезду ТС (параметры ТС не превышают разрешенные), материал нарушения автоматически будет перемещен в подраздел «Работа с браком».

В случаях же, если Система обнаружит выданное СР, которое не соответствует зафиксированному проезду ТС (зафиксированные параметры не соответствуют параметрам ТС или зафиксировано превышение, превышающее разрешенные параметры), материал нарушения автоматически будет перемещен на следующую стадию «Подпись актов» или «Дополнительный контроль параметров актов взвешивания».


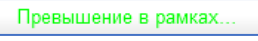
На стадии «Контроль параметров разрешения» материалы нарушения отображаются в трех случаях:

- когда системой зафиксировано превышение нормативных параметров по отношению к параметрам выданного специального разрешения;
- когда параметры ТС (скатность, расстояние между осями) указанные в специальном разрешении не соответствуют фактически зафиксированным;
- когда выдано несколько СР на одно и тоже ТС по маршруту, на котором установлен АПВГК.

На этой же форме появляются дополнительные кнопки:

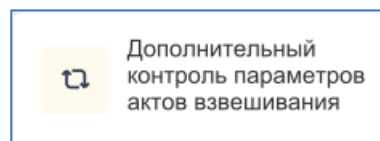
-  — кнопка используется в случае, когда Пользователь однозначно определил, что в отношении рассматриваемого проезда ТС имеется выданное специальное разрешение;
-  — кнопка аналогично используется в случаях, если СР не обнаружено;
-  — кнопка используется в случаях, когда
-  — кнопка используется в случаях, если выявлена необходимость отправить материалы нарушений для повторной обработки материалов нарушений на первой стадии «Контроль качества». Здесь необходимо отметить, что нарушения, которые отправлены в обработку повторно будут отображаться с **красным шрифтом**.

Справа расположены фотоизображений зафиксированного нарушения, а также данные о выявленных Системой выданных специальных разрешений.

Так в случае, если принимается решение о  или  необходимо выбрать соответствующее СР выделив необходимую строчку.

Здесь также необходимо отметить, что при включении соответствующей настройки «Механизм дополнительного контроля качества» включается дополнительная (факультативная) и не являющаяся обязательной стадия обработки материалов нарушения:


Фактически эта дополнительная стадия обработки материалов нарушения используется в случаях, когда необходимо осуществить проверку качества обработки материалов Пользователем (например: начальником отдела, зам. руководителя и т.д.):




Дополнительный контроль параметров актов взвешивания: Контроль качества

Количество нарушений: 3

Дата нарушения: 11.09.2019 8:31:21



Дата/время: 2019-09-11 08:31:21 Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС (серийный номер 52657) Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Биробиджан-Унгун-Ленинское» км. 2+281 м Направление движения в сторону ул. Косникова, г. Биробиджан Координаты: 48.772528 132.907369 Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства Свидетельство о поверке №009680, действительно до 08.04.2020



Дата/время: 2019-09-11 08:31:21 Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС (серийный номер 52657) Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Биробиджан-Унгун-Ленинское» км. 2+281 м Направление движения в сторону ул. Косникова, г. Биробиджан Координаты: 48.772528 132.907369 Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства Свидетельство о поверке №009680, действительно до 08.04.2020

Подпись (Проб...)

Забрковать (+)

Вернуть на первый

**A805HP79** | **16 Км/Ч**

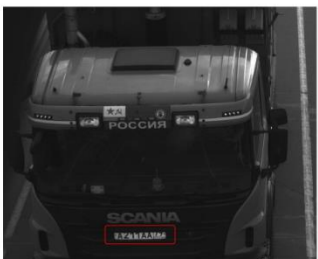
### 5.3. Подпись актов

Стадия «Подпись актов» является завершающей стадией обработки материалов нарушений, на которой выполняется итоговая проверка материалов нарушений, формируется итоговый вариант акта измерений, который подписывается ЭЦП и направляется в ЦАФАП:


Формирование актов взвешивания: Контроль качества

Количество нарушений: 4

Дата нарушения: 09.09.2019 18:05:10



Дата/время: 2019-09-09 18:05:10 Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС (серийный номер 52657) Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Биробиджан-Унгун-Ленинское» км. 2+281 м Направление движения в сторону ул. Советская, г. Биробиджан Координаты: 48.772528 132.907369 Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства Свидетельство о поверке №009680, действительно до 08.04.2020




Дата/время: 2019-09-09 18:05:10 Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС (серийный номер 52657) Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Биробиджан-Унгун-Ленинское» км. 2+281 м Направление движения в сторону ул. Советская, г. Биробиджан Координаты: 48.772528 132.907369 Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства Свидетельство о поверке №009680, действительно до 08.04.2020

Подписать

Забрковать (+)

Вернуть на первый

**A211AA79** | **27 Км/Ч**

 Подписать

при нажатии на кнопку как раз выполняется отправка подписанных материалов в ЦАФАП.

## 5.4. Работа с браком

В подразделе «Работа с браком» пользователь имеет возможность дополнительно осуществить проработку отбракованных фотоматериалов при наличии соответствующих оснований изменить вид основания, вернуть материалы на стадию контроля качества или подтвердить качество.

ГПЗ (поиск по маске) Настройка

Ст: 06.05.2022 0:00:00 До: 06.05.2022 23:59:59

Вид брака: Вывес...

Дата нарушения	Дата отбраковки
10.09.2019 21:24:30	06.05.2022 11:20:53
10.09.2019 21:21:34	06.05.2022 11:20:18
10.09.2019 18:07:17	06.05.2022 11:20:00
10.09.2019 17:09:09	06.05.2022 11:19:41
10.09.2019 23:30:56	06.05.2022 11:21:21

Подтвердить (F5)

Изменить вид (F7)

Вернуть на первый этап (F9)

Отчет

Печать

Отправить нарушения в брак

Экспорт фото

Рабочая область Параметры ТС

Отображать дополнительные изображения

Дата/время: 2019-09-10 18:07:17 Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС (серийный номер 52657) Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Биробиджан-Унгу́н-Ленинское» км. 2+281 м Направление движения в сторону ул. Советская, г. Биробиджан Координаты: 48.772528 132.907369 Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства Свидетельство о проверке №009680, действительно до 08.04.2020

Дата/время: 2019-09-10 18:07:17 Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС (серийный номер 52657) Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Биробиджан-Унгу́н-Ленинское» км. 2+281 м Направление движения в сторону ул. Советская, г. Биробиджан Координаты: 48.772528 132.907369 Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства Свидетельство о проверке №009680, действительно до 08.04.2020

Комментарий:

Подтвердить (F5)

при нажатии кнопки подтверждается корректность материалов нарушения, подписывается ЭЦП и отправляется в ЦАФАП.

## 5.5. Поиск нарушений

В подразделе «Поиск нарушений» возможно осуществить поиск содержащихся в ИС нарушений по различным критериям:

Поиск нарушений

Вид списка: Таблица Плитка Сохранить выделенные материалы Настройки списка Отображать снимки:

Дата	Уникальный номер	Государственный регистрационный знак	Дата нарушения	Номер акта	Место нарушения
22.12.2020 13:35:10	2020122201251627600051392086	В048СВ178	22.12.2020 1:25:16	5	а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:14	2020122201514227600051392117	О681БК198	22.12.2020 1:51:42		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:12	2020122201523627600051392118	Е378НР19	22.12.2020 1:52:36		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:13	2020122201525027600051392120	Х433СТ178	22.12.2020 1:52:50	17	а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:11	2020122201525827600051392121	Х586СН178	22.12.2020 1:52:58	18	а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:08	2020122202390927600051392169	Р489СР750	22.12.2020 2:39:09	19	а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:16	2020122204012827600051392247		22.12.2020 4:01:28		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:08	2020122204344927600051392285	А004МХ37	22.12.2020 4:34:49		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:17	2020122204354427600051392286	Е974ТХ35	22.12.2020 4:35:44		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:08	2020122206041727600051392410		22.12.2020 6:00:47		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:16	2020122206140827600051392439	У312СМ76	22.12.2020 6:14:08		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:15	2020122206421127600051392477		22.12.2020 6:42:11		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:07	2020122207041027600051392530	Р130ТК750	22.12.2020 7:04:10		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:14	2020122207123727600051392561	Т519СТ69	22.12.2020 7:12:37		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:11	2020122207404127600051392638		22.12.2020 7:40:41		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:13	2020122208113727600051392731	Х410МН116	22.12.2020 8:11:37		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:14	202012220829527600051392796		22.12.2020 8:29:52		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 13:35:10	2020122208393927600051392842		22.12.2020 8:39:36		а/д Иваново – Пис
22.12.2020 15:08:29	202012220635032350000473821	О278МЕ178	22.12.2020 9:35:03		Тольма-Никольск
22.12.2020 15:08:29	2020122206350323500003523505	У831УУ174	22.12.2020 9:39:58		Сергиев Посад, Каг
22.12.2020 15:08:29	2020122206422823500004512326	А527СВ35	22.12.2020 9:42:28		Вологда-Рослиново
22.12.2020 15:08:29	2020122206585823500005121062	А079МТ35	22.12.2020 9:58:58		Падьяки, к.п. Чагод
22.12.2020 15:08:30	202012220722823500004551538	Е816УМ35	22.12.2020 10:22:28		Вологда-Рослиново
25.01.2021 17:00:34	П209570120210106190532	М025ЕУ142	06.01.2021 19:05:32		ОбъектИДО
25.01.2021 17:00:35	П209570120210106235200	Н837АС142	06.01.2021 23:52:00		ОбъектИДО
25.01.2021 17:00:35	П209570120210107035421	Н837АС142	07.01.2021 3:54:21		ОбъектИДО
25.01.2021 17:00:34	П209570120210108085556	Р827КА142	08.01.2021 8:55:56		ОбъектИДО
25.01.2021 17:00:35	П209570120210109083851	Т759ЕС142	09.01.2021 8:38:51		ОбъектИДО

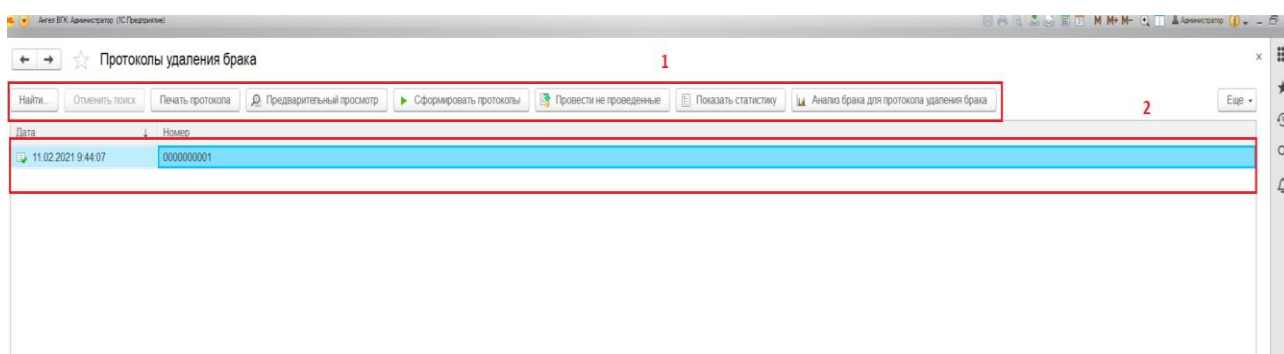
Дата/время: 2020-12-22 06:14:08; Автомобильная дорога Иваново – Писково – г.варенов-Ям – Рослялы (до д.р. Шолов) км.51 + 620; Датчик: Система дорожная весового и габаритного контроля СВК-2-РВС;

У312СМ76



Также добавлена кнопка Сохранить выделенные материалы для сохранения выбранных материалов нарушений.

## 5.6. Протоколы удаления брака



В главном окне располагаются следующие элементы:

Список протоколов удаления брака;

Блок командных кнопок:

Найти... — поиск по протоколам;




Отменить поиск — отменяет поиск по протоколам;

Печать протокола — печатает выделенные протоколы;

Предварительный просмотр — предварительный просмотр печатной формы выделенных протоколов;

Сформировать протоколы — формирует новый протокол удаления брака на основе забракованных нарушений;



-  Провести не проведенные ————— проводить все не проведенные протоколы удаления брака;
-  Показать статистику ————— показывает статистику по протоколам нарушений;
-  Анализ брака для протокола удаления брака ————— выводит на экран анализ протокола удаления брака.